

「NUR-SPEC F-Ti」に RC-F(一部改良後)が追加適合となりました

- こだわりのRC-F専用オールチタン製エキゾーストシステム。
- チタン素材ならではの軽量化のほか、熱による影響を最小限に抑え、耐食性にも優れるハイスペックモデル。
- 純正バンパーへ取付け可能。インナーカールのテールエンドはφ100のQUADモデルを採用。
- リアバンパーに合わせてテールエンドを調整できるテールスライド式。
- メインパイプ径はφ60の専用設計を採用し、総重量は4.7kgを達成（ノーマル重量：約15.7kg）



NUR-SPEC F-Ti/RC-F MC後



NUR-SPEC F-Ti/RC-F MC前

●追加適合車種情報

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	排ガス記号 (Ex-Gas Code)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	開発車両	備考
LEXUS						
RC-F	2020/09-	5BA	USC10	2UR-GSE	RC-F カーボンエクステリアパッケージ	カーボンリヤディフューザー装着車共通,TVD装着車未確認, 新制度適合

●商品情報

商品名 (Product Name)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)	事前認証取得番号 (Pre-Certification No.)	材質 (Material)	テールカラー (Tip Color)
NUR-SPEC F-Ti	67153	4959094671534	JQR20162121 2UR-GSE	チタン	チタン

●商品仕様

テール径 (Tip O.D.)	テール本数 (Tip Piece)	パイプ径 (Pipe Size)	分割数 (Piece)	近接排気騒音(Volume) 純正 / BLITZ	地上高(Road Clearance) /計測位置※1	重量(Weight) 純正 / BLITZ	サイレンサー構造 (Silencer Structure)
φ100-2.5R	4	φ60	2	89dB / 92dB	120mm / パイプ部	15.7kg / 4.7kg	ストレート構造

※1：装着時、交換部分と路面とのクリアランスが一番小さい部分を記載しています。
ノーマル車高時のデータを記載していますが、車両個体差のため記載データと異なる場合があります。
予めご了承ください。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL：0422-60-2277 FAX：0422-60-0066