

リアのロアアームにDAMPER ZZ-Rと同時装着することで、アーム位置を適正化し乗り心地を向上させるオプションパーツ「MIRACLE STROKE ADJUSTER」にトヨタ C-HR ターボ 2WD(NGX10)が追加適合となりました

MIRACLE STROKE ADJUSTER

- 商品名 : BLITZ MIRACLE STROKE ADJUSTER
- 商品名読み : ブリッツ ミラクルストローク アジャスター
- 対応車種 : トヨタ C-HR
- 対応型式 : NGX10 2ZR-FXE 2WD車両
- 対応年式 : 2018/05-
- 装着可能製品コードNo. : 92515
- コードNo. : 92107
- JANコード : 4959094921073



■製品特徴

- DAMPER ZZ-Rで車高を下げた車両のリアロアアームにこの商品を取り付けることで、ロアアームの位置を適正化しサスペンションをより良い状態で使用することができるようになります。
- リアロアアームに取り付けることで、ロアアームの位置を適正化しながらもスプリングの有効ストロークを確保できるため、ローダウン時にありがちなストローク不足を解消し、より低い車高でも奇跡的な乗り心地を実現します。
- 本製品を装着すると車高が約30mmダウンし、車高調整範囲が-100mm~-35mmになります。

※装着するホイールサイズによってはロアアームとホイールの内側が干渉する可能性があります。
※車高ダウン量を-50mm~-35mmにしたい場合は付属のリアスプリングスペーサーを使用して取り付けを行ってください。

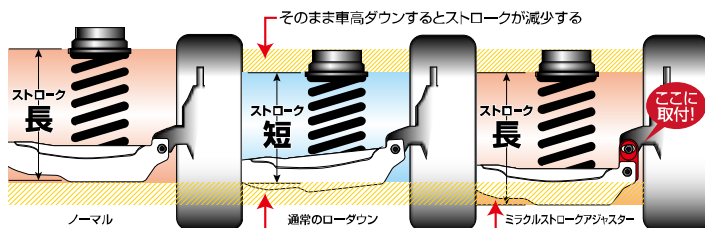
※この商品を取り付けると車高が下がるため、車高を調整していただく必要があります。

※キャンバーも偏心ボルトで $-2^{\circ}30'$ ~ $-1^{\circ}30'$ に調整可能ですが、トーも同時に変化するためトーを適正值に調整する必要があります。純正のトー調整を超える範囲での使用では別途トー調整用のアームが必要になります。

※本製品は基本的には構造変更の必要はありません。しかし、検査官によっては、アームの改造と判断を行い改造申請、構造変更が必要と判断する場合もあるようです。最終的には、現場の検査官の判断にゆだねられることとなります。

管轄の運輸支局および自動車検査登録事務所にご確認いただきますようお願いいたします。構造変更が必要になった際には、構造変更対応書類を用意させていただきます。

■製品イメージ写真 (商品概略図・商品装着イメージ)



車高ダウンによってロアアームの位置も下がり、ロールセンターも下がります。

ラテラルリンクの位置を適正化する(ロールセンターを上げる)とともにストローク量も確保します。



■商品に対するお問い合わせ

ブリッツ サポートセンター (PM10:00~17:00 月曜~金曜)

〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6

TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066