

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に
ホンダ オデッセイハイブリッド (RC4マイナーチェンジモデル)が追加適合となりました



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートから
サーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。



フロント：-38mmダウン / リア：-38mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
ODYSSEY HYBRID	2020/11-	RC4	LFA	92315	4959094923152

商品特徴

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- 専用ショートスタビリンクキット付属。

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	9.5
スプリング自由長 mm	220	180
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-90 ~ 0	-75 ~ -25



■備考：2WD専用

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が 上下することがあります

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-H	15243	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを 購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	6.0	9.5
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	180
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ 62 - (φ 115) - φ 62	φ 80 - (φ 115) - φ 62.5
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [22]	32 [22]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	682	678
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-38	-38
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range)	-90 ~ 0	-70 ~ -25
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1 (Shock Absorber) (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	ODYSSEY HYBRID / RC4 / e:HEV ABSOLUTE・EX	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車 重[kg] (Vehicle Weight)	1070	860
タイヤサイズ (Tire Size)	225/50 R18	225/50 R18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.0J インセット 55 (INCHES) (INSET)	18インチ × 7.0J インセット 55 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 02' [0.0 ± 2.0mm]	+0° 12' [2.0 +4~-2 mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 42' [-0° 05' ± 0° 45']	-1° 38' [-1° 45' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+5° 47' [+5° 40' ± 1° 00']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	リアマフラータイコ(2個目) [118mm]	

■取り付け注意事項

- フロント減衰調整ダイヤルがワイパーカウル内側に配置されるため、減衰力調整にはカウル部分のサービスパネルを取り外しが必要になります。
- リア減衰調整ダイヤルが内装パネル内側に配置されるため、減衰力調整には内装パネルの取り外しが必要になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066