

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」  
トヨタランドクルーザープラド (TRJ150W) 用 先行予約受付開始!



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。



フロント：-19mmダウン / リア：-34mmダウン

| 車種<br>(Vehicle)    | 年式<br>(Model Year) | 型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 税込価格<br>(MSRP w/tax) | 本体価格<br>(MSRP) | コードNo.<br>(Code No.) | JANコード<br>(JAN Code) |
|--------------------|--------------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------------|
| TOYOTA             |                    |               |                       |                      |                |                      |                      |
| LAND CRUISER PRADO | 2017/09-           | TRJ150W       | 2TR-FE                | ¥198,000             | ¥180,000       | 92558                | 4959094925583        |

商品特徴

- SUV 特有の腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

|              | 商品仕様      |           |
|--------------|-----------|-----------|
|              | フロント      | リア        |
| 減衰力調整        | 32段調整     | 32段調整     |
| 全長調整         | ○         | ○         |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー   | 別体式       |
| 正立式 or 倒立式   | 正立式       | 正立式       |
| アッパーマウント     | 強化ゴム      | 純正        |
| バネレート kgf/mm | 16.0      | 5.0       |
| スプリング自由長 mm  | 220       | 250       |
| スプリングタイプ※    | ST        | BS        |
| 車高調整範囲 mm    | -60 ~ -10 | -60 ~ -15 |



■備考：ダウン仕様、2.7Lガソリン車専用

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が 上下することがあります

本日より受付開始。発売時期3月上旬予定

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。  
 車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。  
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。  
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

| DAMPER仕様・車両情報<br>(DAMPER specification, vehicle information)        |   |   |
|---|---|---|
|   | スプリングデータ<br>(Spring Data)                 |   |
| スプリングバネレート[kgf/mm]<br>(Spring Rate)                                 | 16.0                                      | 5.0   |
| スプリング自由長[mm]<br>(Free Length of Spring)                             | 220                                       | 250   |
| スプリング内径【】は外径<br>(Spring Inner Diameter 【Outer】)                     | φ 62                                      | φ 119.5 - (φ 150) - φ 86                                    |
|   | 減衰力データ<br>(Damping Force Data)            |   |
| 減衰力調整 [開発時減衰]<br>(Damping force adjustment)                         | 32 [16]                                   | 32 [16]   |
|   | セッティングデータ<br>(Damping Force Data)         |   |
| 地面～フェンダー[mm]<br>(Ground～Fender [mm])                                | 858                                       | 882   |
| 車高純正比[mm]<br>(Difference from Stock [mm])                           | -19                                       | -34   |
| 最大車高調整範囲[mm]<br>(Maximum height adjustment range [mm])              | -60 ~ -10                                 | -60 ~ -15   |
| レバー比<br>(Lever Ratio)   | 1.4                                       | ショック: 0.9      スプリング: 1.2<br>(Shock Absorber)      (Spring) |
|   | テスト車両情報<br>(Test vehicle information)     |   |
| 車名/型式/グレード<br>(Vehicle Name/Model/Grade)                            | LAND CRUISER PRADO / TRJ150W / TX Lパッケージ  |   |
|   | フロント<br>(Front)                           | リア<br>(Rear)  |
| 車重[kg]<br>(Vehicle Weight)  | 1140                                      | 1000  |
| タイヤサイズ<br>(Tire Size)   | 265/65 R17                                | 265/65 R17  |
| ホイールサイズ<br>(Wheel Size)   | 17インチ × 7.5J インセット 25<br>(INCHES) (INSET) | 17インチ × 7.5J インセット 25<br>(INCHES) (INSET)                   |
|   | アライメントデータ<br>(Alignment Data)             |   |
| トー [純正值]<br>(Toe [Stock Measurements])                              | +0° 02' [+4.08 ± 2.0mm]                   | +0° 06' [-. - ± -. -mm]                                     |
| キャンバー [純正值]<br>(Camber [Stock Measurements])                        | -0° 12' [+0° 22' ± 0° 30']                | +0° 01' [-° --' ± -° --']                                   |
| キャスター [純正值]<br>(Caster [Stock Measurements])                        | +3° 08' [+2° 48' ± 0° 30']                | -   |
|   | 最低地上高データ<br>(Vehicle Height Data)         |   |
| 最低地上高場所 [数値mm]<br>(Minimum ground elevation<br>[Numerical data mm]) | フロントアンダーパネル [197mm]                       |   |

### ■取り付け注意事項

- フロント・リア共に減衰ダイヤルはホイールハウス内にあります。
- リア作業時、スペアタイヤの取り外しが必要になる場合があります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066