

## 全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に レクサス IS (マイナーチェンジモデル)が追加適合となりました



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。



フロント：-29mmダウン / リア：-24mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
LEXUS							
IS	2020/11-	ASE30, AVE30 GSE31	8AR-FTS, 2AR 2GR-FSE	¥176,000	¥160,000	92359	4959094923596

### 商品特徴

- マイナーチェンジ後の装着確認とれました。
- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	9.0	8.0
スプリング自由長 mm	220	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-80 ~ 0	-35 ~ 0

■備考：2WD専用

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります



### オプションパーツ

商品名	品番	税込価格	本体価格	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	¥66,000	¥60,000	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。  
 車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。  
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。  
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	9.0	8.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	220
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ 62	φ 62
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整【開発時減衰】 (Damping force adjustment)	32 [20]	32 [22]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	674	675
基準車高[mm] (Difference from Stock [mm])	-29	-24
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-80 ~ 0	-35 ~ 0
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9      スプリング:1.1 (Shock Absorber)      (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	IS 300h      /      AVE30      /      F SPORT	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	870	840
タイヤサイズ (Tire Size)	235/40 R19	265/35 R19
ホイールサイズ (Wheel Size)	19インチ × 8.5J インセット 21 (INCHES)      (INSET)	19インチ × 9.5J インセット 21 (INCHES)      (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー【純正值】 (Toe【Stock Measurements】)	-0° 03' [0.0 ± 2.0mm]	-0° 01' [2.0 ± 2.0mm]
キャンバー【純正值】 (Camber【Stock Measurements】)	-1° 10' [-0° 15' ± 0° 45']	-2° 18' [-1° 35' ± 0° 45']
キャスター【純正值】 (Caster【Stock Measurements】)	+7° 54' [+8° 15' ± 0° 45']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所【数値mm】 (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントサスペンションブレース左ボルト頭 [109mm]	

■ 取り付け注意事項

- リア減衰延長ダイヤル 200mm を同梱しております。  
 取り付けにはトランク内装の加工が必要になります。  
 ※減衰ダイヤルは取り付けしなくても問題はありますが、減衰を変える際は、  
 トランク内装の脱着が必要になります。
- 純正 AVS 装着車にも取り付け可能ですが、AVS 機能の使用はできません  
 ※チェックランプ等も点灯しません

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066