

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に
レクサス IS (マイナーチェンジモデル)が追加適合となりました



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートから
サーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。



フロント : -29mmダウン / リア : -24mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
LEXUS					
IS	2020/11-	ASE30, AVE30 GSE31	8AR-FTS, 2AR 2GR-FSE	92359	4959094923596

商品特徴

- マイナーチェンジ後の装着確認とれました。
- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アップマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	9.0	8.0
スプリング自由長 mm	220	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-80 ~ 0	-35 ~ 0



■備考 : 2WD専用

※スプリングタイプは「ST : ID62ストレートスプリング」、「BS : 構型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が 上下することがあります

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを 購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
		スプリングデータ (Spring Data)
スプリングバネレート [kgf/mm] (Spring Rate)	9.0	8.0
スプリング自由長 [mm] (Free Length of Spring)	220	220
スプリング内径 【】は外径 (Spring Inner Diameter [Outer])	Φ 62	Φ 62
		減衰力データ (Damping Force Data)
減衰力調整 【開発時減衰】 (Damping force adjustment)	32 [20]	32 [22]
		セッティングデータ (Damping Force Data)
地面～フェンダー [mm] (Ground～Fender [mm])	674	675
基準車高 [mm] (Difference from Stock [mm])	-29	-24
最大車高調整範囲 [mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-80 ~ 0	-35 ~ 0
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1 (Shock Absorber) (Spring)
		テスト車両情報 (Test vehicle information)
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	IS 300h / AVE30 / F SPORT	
		フロント リア (Front) (Rear)
車重 [kg] (Vehicle Weight)	870	840
タイヤサイズ (Tire Size)	235/40 R19	265/35 R19
ホイールサイズ (Wheel Size)	19インチ × 8.5J インセット 21 (INCHES) (INSET)	19インチ × 9.5J インセット 21 (INCHES) (INSET)
		アライメントデータ (Alignment Data)
ト一 [純正値] (Toe [Stock Measurements])	-0° 03' [0.0 ± 2.0mm]	-0° 01' [2.0 ± 2.0mm]
キャンバー [純正値] (Camber [Stock Measurements])	-1° 10' [-0° 15' ± 0° 45']	-2° 18' [-1° 35' ± 0° 45']
キャスター [純正値] (Caster [Stock Measurements])	+7° 54' [+8° 15' ± 0° 45']	-
		最低地上高データ (Vehicle Height Data)
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントサスペンションプレース左ボルト頭 [109mm]	

■取り付け注意事項

- リア減衰延長ダイヤル 200mm を同梱しております。

取り付けにはトランク内装の加工が必要になります。

※減衰ダイヤルは取り付けしなくても問題はありませんが、減衰を変える際は、
トランク内装の脱着が必要になります。

- 純正 AVS 装着車にも取り付け可能ですが、AVS 機能の使用はできません

※チェックランプ等も点灯しません

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】

月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / ☎ 0422-60-2277 東京都西東京市新町4-7-6

TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066