

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に
トヨタ カローラスポーツハイブリッド (型式変更モデル)が追加適合となりました



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。



フロント：-10mmダウン / リア：-16mmダウン

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 税込価格 (MSRP w/tax) | 本体価格 (MSRP) | コードNo. (Code No.) | JANコード (JAN Code) |
|-------------------------|--------------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------------|
| TOYOTA | | | | | | | |
| COROLLA SPORT HYBRID | 2020/06- | ZWE213H | 2ZR | ¥181,500 | ¥165,000 | 92512 | 4959094925125 |

商品特徴

- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になり、コーナリング性能を向上させることができます。
- 次世代Toyota Safety Sense搭載車で確認を行い、動作を確認しております。
※安全装置の動作を補修ものではありません。

| | 商品仕様 | |
|--------------|---------|---------|
| | フロント | リア |
| 減衰力調整 | 32段調整 | 32段調整 |
| 全長調整 | ○ | ○ |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式 |
| 正立式 or 倒立式 | 正立式 | 正立式 |
| アッパーマウント | 強化ゴム | 強化ゴム |
| バネレート kgf/mm | 4.0 | 4.0 |
| スプリング自由長 mm | 220 | 240 |
| スプリングタイプ※ | ST | BS |
| 車高調整範囲 mm | -50 ~ 0 | -45 ~ 0 |



■備考：なし

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が 上下することがあります

| オプションパーツ | | | | |
|-----------------------|-------|---------|---------|--|
| 商品名 | 品番 | 税込価格 | 本体価格 | 備考 |
| DSC PLUS 車種別セットTYPE-A | 15236 | ¥66,000 | ¥60,000 | DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます |

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。
 車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

| DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information) | | |
|---|---|---|
| | スプリングデータ (Spring Data) | |
| スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate) | 4.0 | 4.0 |
| スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring) | 220 | 240 |
| スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】) | φ 62 | φ 62 - (φ 115) - φ 62 |
| | 減衰力データ (Damping Force Data) | |
| 減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment) | 32 [20] | 32 [16] |
| | セッティングデータ (Damping Force Data) | |
| 地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm]) | 660 | 668 |
| 車高純正比[mm] (Difference from Stock [mm]) | -10 | -16 |
| 最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm]) | -50 ~ 0 | -45 ~ 0 |
| レバー比 (Lever Ratio) | 1.0 | ショック:0.9 スプリング:1.2 (Shock Absorber) (Spring) |
| | テスト車両情報 (Test vehicle information) | |
| 車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade) | COROLLA SPORT HYBRID / ZWE213H / | HYBRID GZ |
| | フロント (Front) | リア (Rear) |
| 車重[kg] (Vehicle Weight) | 850 | 540 |
| タイヤサイズ (Tire Size) | 225/40 R18 | 225/40 R18 |
| ホイールサイズ (Wheel Size) | 18インチ × 8.0J インセット 40 (INCHES) (INSET) | 18インチ × 8.0J インセット 40 (INCHES) (INSET) |
| | アライメントデータ (Alignment Data) | |
| トー [純正值] (Toe [Stock Measurements]) | -0° 02' [1.0 ± 2.0mm] | -0° 04' [2.4 ± 2.0mm] |
| キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements]) | -1° 46' [-0° 15' ± 0° 45'] | -1° 30' [-1° 07' ± 0° 45'] |
| キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements]) | +6° 52' [+6° 58' ± 0° 45'] | - |
| | 最低地上高データ (Vehicle Height Data) | |
| 最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm]) | フロントサスペンションメンバーブレース左ボルト頭 [117mm] | |

■取り付け注意事項

- フロントショックは加工せずに取り付け可能ですが、加工しない場合減衰力調整の際に、アッパーマウント上部鉄製パネルの取り外し、または、フロントショックの取り外しが必要になります。
- リア減衰ダイヤルはホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰調整の際にはリフト（ジャッキ）アップまたは、タイヤの取り外しが必要になる場合があります。
- 純正 AVS 装着車にも取り付け可能ですが、AVS 機能は使用できません
※チェックランプ等も点灯しません

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066