

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に  
トヨタ カローラスポーツハイブリッド (型式変更モデル)が追加適合となりました



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。



フロント：-10mmダウン / リア：-16mmダウン

| 車種<br>(Vehicle)         | 年式<br>(Model Year) | 型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | コードNo.<br>(Code No.) | JANコード<br>(JAN Code) |
|-------------------------|--------------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| TOYOTA                  |                    |               |                       |                      |                      |
| COROLLA SPORT<br>HYBRID | 2020/06-           | ZWE213H       | 2ZR                   | 92512                | 4959094925125        |

商品特徴

- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になり、コーナリング性能を向上させることができます。
- 次世代Toyota Safety Sense搭載車で確認を行い、動作を確認しております。  
※安全装置の動作を補修ものではありません。

|              | 商品仕様    |         |
|--------------|---------|---------|
|              | フロント    | リア      |
| 減衰力調整        | 32段調整   | 32段調整   |
| 全長調整         | ○       | ○       |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式     |
| 正立式 or 倒立式   | 正立式     | 正立式     |
| アッパーマウント     | 強化ゴム    | 強化ゴム    |
| バネレート kgf/mm | 4.0     | 4.0     |
| スプリング自由長 mm  | 220     | 240     |
| スプリングタイプ※    | ST      | BS      |
| 車高調整範囲 mm    | -50 ~ 0 | -45 ~ 0 |



■備考：なし

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が 上下することがあります

| オプションパーツ              |       |  |
|-----------------------|-------|--|
| 商品名                   | 品番    | 備考   |
| DSC PLUS 車種別セットTYPE-A | 15236 | DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます |

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。  
 車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。  
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。  
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

| DAMPER仕様・車両情報<br>(DAMPER specification, vehicle information)        |  |   |
|---|--|---|
|   | スプリングデータ<br>(Spring Data)                  |   |
| スプリングバネレート[kgf/mm]<br>(Spring Rate)                                 | 4.0  | 4.0   |
| スプリング自由長[mm]<br>(Free Length of Spring)                             | 220  | 240   |
| スプリング内径【】は外径<br>(Spring Inner Diameter 【Outer】)                     | φ 62                                       | φ 62 - (φ 115) - φ 62                                     |
|   | 減衰力データ<br>(Damping Force Data)             |   |
| 減衰力調整 [開発時減衰]<br>(Damping force adjustment)                         | 32 [20]                                    | 32 [16]   |
|   | セッティングデータ<br>(Damping Force Data)          |   |
| 地面～フェンダー[mm]<br>(Ground～Fender [mm])                                | 660  | 668   |
| 車高純正比[mm]<br>(Difference from Stock [mm])                           | -10  | -16   |
| 最大車高調整範囲[mm]<br>(Maximum height adjustment range [mm])              | -50 ~ 0                                    | -45 ~ 0   |
| レバー比<br>(Lever Ratio)   | 1.0  | ショック:0.9      スプリング:1.2<br>(Shock Absorber)      (Spring) |
|   | テスト車両情報<br>(Test vehicle information)      |   |
| 車名/型式/グレード<br>(Vehicle Name/Model/Grade)                            | COROLLA SPORT HYBRID / ZWE213H / HYBRID GZ |   |
|   | フロント<br>(Front)                            | リア<br>(Rear)  |
| 車重[kg]<br>(Vehicle Weight)  | 850  | 540   |
| タイヤサイズ<br>(Tire Size)   | 225/40 R18                                 |   |
| ホイールサイズ<br>(Wheel Size)   | 18インチ × 8.0J インセット 40<br>(INCHES) (INSET)  | 18インチ × 8.0J インセット 40<br>(INCHES) (INSET)                 |
|   | アライメントデータ<br>(Alignment Data)              |   |
| トー [純正值]<br>(Toe [Stock Measurements])                              | -0° 02' [1.0 ± 2.0mm]                      | -0° 04' [2.4 ± 2.0mm]                                     |
| キャンバー [純正值]<br>(Camber [Stock Measurements])                        | -1° 46' [-0° 15' ± 0° 45']                 | -1° 30' [-1° 07' ± 0° 45']                                |
| キャスター [純正值]<br>(Caster [Stock Measurements])                        | +6° 52' [+6° 58' ± 0° 45']                 | -   |
|   | 最低地上高データ<br>(Vehicle Height Data)          |   |
| 最低地上高場所 [数値mm]<br>(Minimum ground elevation<br>[Numerical data mm]) | フロントサスペンションメンバーブレース左ボルト頭 [117mm]           |   |

### ■取り付け注意事項

- フロントショックは加工せずに取り付け可能ですが、加工しない場合減衰力調整の際に、アッパーマウント上部鉄製パネルの取り外し、または、フロントショックの取り外しが必要になります。
- リア減衰ダイヤルはホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰調整の際にはリフト（ジャッキ）アップまたは、タイヤの取り外しが必要になる場合があります。
- 純正 AVS 装着車にも取り付け可能ですが、AVS 機能は使用できません  
※チェックランプ等も点灯しません

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066