

## 全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に スズキ ソリオ/ソリオバンディット (MA27S,MA37S)が追加適合となりました



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。



[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：-42mmダウン / リア：-47mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI					
SOLIO	2020/12-	MA27S,MA37S	K12C	92502	4959094925026
SOLIO BANDIT		MA37S	K12C		

### 商品特徴

- コンパクトハイトワゴン特有の腰高感と純正のロール感を抑え、しなやかで、スポーティーな乗り心地になります。
- 車高を下げることで、スタイリッシュなフォルムを実現させるとともに、車両の重心が下がりコーナリング性能を向上させることができます。
- 減衰力を上げることで、高速走行時の安定感が向上します。
- 専用ショートスタビリンクキット付属。
- リア用延長ダイアルキット付属。

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	純 正
バネレート kgf/mm	5.0	3.0
スプリング自由長 mm	170	165
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-75 ~ 0	-60 ~ -35



■備考：2WD専用、車高調整範囲はMA37S SOLIO BANDITのデータになります。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が 上下することがあります

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-I	15244	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。  
 車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。  
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。  
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	3.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	170	165
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ 62	φ 62.5 - (φ 90) - φ 50.5
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	617	610
車高純正比[mm] (Difference from Stock [mm])	-42	-47
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-75 ~ 0	-60 ~ -35
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9    スプリング:1.1 (Shock Absorber)    (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	SOLIO BANDIT / MA37S /	HYBRID MV
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	590	410
タイヤサイズ (Tire Size)	165/65 R15	165/65 R15
ホイールサイズ (Wheel Size)	16インチ × 5.0J インセット 45 (INCHES) (INSET)	16インチ × 5.0J インセット 45 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 04' [1.0 ± 3.0mm]	+0° 17' [0.0 ± 5.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 21' [0° 00' ± 1° 00']	-0° 54' [0° 00' ± 1° 00']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+4° 27' [+4° 03' ± 2° 00']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントアンダーパネル樹脂 [108mm]	

### ■取り付け注意事項

- フロント左側（助手席側）の減衰力調整ダイヤルを装着する際、ECU ブラケット（樹脂部分）の加工が必要になります。
- フロント左側（助手席側）の減衰力を調整する際は、純正 ECU を脱着する必要になる場合があります。
- リア減衰力調整ダイヤルは加工せずに取り付け可能ですが、減衰を調整する際はサービスパネルの取り外しが必要になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066