

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に トヨタ クラウン (2WD改良モデル)が追加適合となりました



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
CROWN	2020/11-	ARS220	8AR-FTS	92511	4959094925118
CROWN HYBRID		AZSH20,GWS224	A25A,8GR		

商品特徴

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
 - 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
 - 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
 - 次世代型 Toyota Safety Sense 搭載車で確認を行い、動作を確認しております。
- ※安全装置の動作を保証するものではありません。ご了承ください。

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	10.0	8.0
スプリング自由長 mm	220	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-60 ~ 0	-40 ~ 0

■備考：2WD専用

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、
「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」を
あらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が
上下することがあります

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-G	15242	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを 購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

■取り付け注意事項

- フロント減衰力調整ダイヤルとエンジンカバーが干渉するため、干渉箇所の加工が必要になります。
- リア減衰延長ダイヤル 200mm を同梱しております。取り付けにはリアトランク内装の加工が必要になります。
- 純正 AVS 装着車に取り付け可能ですが、AVS 機能の使用はできません。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066