

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に、新たなラインアップが追加。  
トヨタ RAV4ハイブリッド (AXAH54) リフトアップ仕様を新発売！



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。  
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
RAV4 HYBRID	2019/04-	AXAH54	A25A	92567	4959094925675

商品特徴

- リフトアップ仕様。
- リフトアップすることで迫力のあるイメージを実現できます
- フロントスプリングのレートを見直し、リフトアップに対応する幅広い車高調整範囲を実現しました。
- リアの減衰力を見直し、リフトアップしても高速安定性が保てるようにしました。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- DSC PLUS 対応。

商品仕様

	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	7.0	6.0
スプリング自由長 mm	220	300
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	0 ~ +40	+5 ~ +55



■備考：ハイブリッド2WD,ガソリン2WD,4WD未確認、リフトアップ仕様

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)

**発売日：2021年3月18日(木)**

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。  
 車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。  
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。  
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	7.0	6.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	300
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62 - (φ 115) - φ 62
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	835	830
車高純正比[mm] (Difference from Stock [mm])	+32	+33
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	0 ~ +40	+5 ~ +55
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9      スプリング:1.2 (Shock Absorber)      (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	RAV4      /      AXAH54      /      HYBRID G	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	970	740
タイヤサイズ (Tire Size)	225/60 R18	225/60 R18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.0J インセット 35 (INCHES)      (INSET)	18インチ × 7.0J インセット 35 (INCHES)      (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 03' [2.5 ± 2.0mm]	-0° 05' [2.6 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-0° 55' [-0° 20' ± 0° 45']	-1° 11' [-1° 05' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+4° 15' [+5° 00' ± 0° 45']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントメンバー中央 [216mm]	

### ■取り付け注意事項

- リアの減衰力調整ダイヤルは、ホイールハウス内にあります。
- リアショックを規定の長さ以上で使用すると、ブレーキホースが破損する可能性がありますので注意してください。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066