

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に、新たなラインアップが追加。
スズキ ハスラー (MR52S) リフトアップ仕様を新発売！



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI					
HUSTLER	2020/01-	MR52S	R06A	92566	4959094925668

商品特徴

- リフトアップすることで迫力のあるイメージを実現できます。
- フロント専用スタビリンク付属。
- リフトアップしても高速道路などで不安定にならないようにスプリングレート、減衰力をセッティングしました。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- DSC PLUS 対応。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	5.0	3.0
スプリング自由長 mm	180	195
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	0 ~ +35	+10 ~ +40



■備考：4WD専用、リフトアップ仕様

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-I	15244	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます モーター取り付けに内装加工が伴います

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)

発売日：2021年3月18日(木)

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。
 車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	3.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	180	195
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 100 - (φ 125) - φ 80
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	681	692
車高純正比[mm] (Difference from Stock [mm])	+23	+16
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	0 ~ +35	+10 ~ +40
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.2 (Shock Absorber) (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	HUSTLER / MR52S(4WD) /	ハイブリッドX ターボ
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	520	360
タイヤサイズ (Tire Size)	165/60 R15	165/60 R15
ホイールサイズ (Wheel Size)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	15インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 02' [1.0 ± 3.0mm]	+0° 06' [0.0 ± 5.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 04' [+0° 23' ± 1° 00']	-0° 14' [+0° 00' ± 1° 00']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+3° 56' [+4° 08' ± 2° 00']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	ホーシング中央デフ [180mm]	

■取り付け注意事項

- フロント助手席側の減衰力を調整する際、ECU の取り外しが必要になる場合があります。
- リア減衰力調整ダイヤルは加工せずに取り付け可能ですが、減衰を調整する際はサービスパネルの取り外しが必要になります。
- リアショックを規定の長さ以上で使用すると、スピードセンサーが破損する可能性がありますので、注意してください。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066