

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に、新たなラインアップが追加。
トヨタ グランエース (GDH303W) 用を新発売！



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。



フロント：-36mmダウン / リア：-46mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
GRANACE	2019/12-	GDH303W	1GD-FTV	92557	4959094925576

商品特徴

- ZZ-R史上最大径のフロントφ58mm、リアφ52mmの大容量カートリッジを採用。
- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- リア専用ショートバンプストップ付属。
- フロント専用ショートスタビリンク付属。

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	8.0	10.5
スプリング自由長 mm	270	270
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-55 ~ 0	-50 ~ -20



■備考：G、Premium 共通

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)

発売日：2021年3月18日(木)

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。
 車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	8.0	10.5
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	270	270
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 135.5 - φ 78.5	φ 100.5 - φ 99.5
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	735	776
車高純正比[mm] (Difference from Stock [mm])	-36	-46
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range)	-55 ~ 0	-50 ~ -20
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.2 (Shock Absorber) (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	GRANACE / GDH303W / Premium	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	1420	1320
タイヤサイズ (Tire Size)	235/60 R17	235/60 R17
ホイールサイズ (Wheel Size)	17インチ × 7.0J インセット 55 (INCHES) (INSET)	17インチ × 7.0J インセット 55 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 05' [2.0 ± 2.0mm]	-0° 11' [-. - ± -. -mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-0° 21' [-0° 05' ± 0° 45']	-0° 06' [-° --' ± -° --']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+4° 24' [+3° 19' ± 0° 45']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントアンダーカバー左側 [142mm]	

■取り付け注意事項

- フロントショックアブソーバーは非常に重い為、脱着の際は2人以上で作業を行うことを推奨致します。
- フロント・リア共に純正アッパーマウントを使用します。
- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されています。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066