

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に  
トヨタ RAV4 PHV (AXAP54)が追加適合となりました



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。  
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートから  
サーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：-47mmダウン / リア：-56mmダウン

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | コードNo.<br>(Code No.) | JANコード<br>(JAN Code) |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| TOYOTA          |                    |               |                       |                      |                      |
| RAV4 PHV        | 2020/06-           | AXAP54        | A25A                  | 92532                | 4959094925323        |

商品特徴

- SUV 特有の腰高感、ロール感が車高を下げることで押さえられ、コーナリング性能を向上させることができます。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
- 車高を低くすることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- DSC PLUS 対応。

| 商品仕様         |          |           |
|--------------|----------|-----------|
|              | フロント     | リ ア       |
| 減衰力調整        | 32段調整    | 32段調整     |
| 全長調整         | ○        | ○         |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー  | 別体式       |
| 正立式 or 倒立式   | 正立式      | 正立式       |
| アッパーマウント     | 強化ゴム     | 強化ゴム      |
| バネレート kgf/mm | 6.0      | 6.0       |
| スプリング自由長 mm  | 220      | 230       |
| スプリングタイプ※    | ST       | BS        |
| 車高調整範囲 mm    | -100 ~ 0 | -95 ~ -50 |

■備考：特になし



※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。  
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が 上下することがあります

| オプションパーツ              |       |                                                          |
|-----------------------|-------|----------------------------------------------------------|
| 商品名                   | 品番    | 備考                                                       |
| DSC PLUS 車種別セットTYPE-A | 15236 | DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを<br>購入することでDSC PLUSにアップグレードできます |

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。  
車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。  
下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。  
下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

| DAMPER仕様・車両情報<br>(DAMPER specification, vehicle information)        |                                                |                                                             |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|                                                                     | スプリングデータ<br>(Spring Data)                      |                                                             |
| スプリングバネレート[kgf/mm]<br>(Spring Rate)                                 | 6.0                                            | 6.0                                                         |
| スプリング自由長[mm]<br>(Free Length of Spring)                             | 220                                            | 230                                                         |
| スプリング内径【】は外径<br>(Spring Inner Diameter 【Outer】)                     | φ 62                                           | φ 62 - (φ 115) - φ 62                                       |
|                                                                     | 減衰力データ<br>(Damping Force Data)                 |                                                             |
| 減衰力調整 〔開発時減衰〕<br>(Damping force adjustment)                         | 32 [16]                                        | 32 [16]                                                     |
|                                                                     | セッティングデータ<br>(Damping Force Data)              |                                                             |
| 地面～フェンダー[mm]<br>(Ground～Fender [mm])                                | 753                                            | 756                                                         |
| 基準車高[mm]<br>(Difference from Stock [mm])                            | -47                                            | -56                                                         |
| 最大車高調整範囲[mm]<br>(Maximum height adjustment range [mm])              | -100 ～ 0                                       | -95 ～ -50                                                   |
| レバー比<br>(Lever Ratio)                                               | 1.0                                            | ショック: 0.9      スプリング: 1.2<br>(Shock Absorber)      (Spring) |
|                                                                     | テスト車両情報<br>(Test vehicle information)          |                                                             |
| 車名/型式/グレード<br>(Vehicle Name/Model/Grade)                            | RAV4 PHV      /      AXAP54      /      G      |                                                             |
|                                                                     | フロント<br>(Front)                                | リア<br>(Rear)                                                |
| 車 重[kg]<br>(Vehicle Weight)                                         | 1090                                           | 810                                                         |
| タイヤサイズ<br>(Tire Size)                                               | 225/60 R18                                     | 225/60 R18                                                  |
| ホイールサイズ<br>(Wheel Size)                                             | 18インチ × 7.0J インセット 35<br>(INCHES)      (INSET) | 18インチ × 7.0J インセット 35<br>(INCHES)      (INSET)              |
|                                                                     | アライメントデータ<br>(Alignment Data)                  |                                                             |
| トー 〔純正值〕<br>(Toe [Stock Measurements])                              | -0° 02' [2.5 ± 2.0mm]                          | -0° 02' [2.6 ± 2.0mm]                                       |
| キャンバー 〔純正值〕<br>(Camber [Stock Measurements])                        | -1° 54' [-0° 20' ± 0° 45']                     | -1° 58' [-1° 05' ± 0° 45']                                  |
| キャスター 〔純正值〕<br>(Caster [Stock Measurements])                        | +5° 10' [+5° 00' ± 0° 45']                     | -                                                           |
|                                                                     | 最低地上高データ<br>(Vehicle Height Data)              |                                                             |
| 最低地上高場所 〔数値mm〕<br>(Minimum ground elevation<br>[Numerical data mm]) | 燃料タンクバンド左 [125mm]                              |                                                             |

## ■取り付け注意事項

- リアの減衰力調整ダイヤルは、ホイールハウス内上部にある為、減衰力調整の際はリフトアップまたは、タイヤの脱着が必要になる場合があります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066