

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」
トヨタ ヤリスクロス（2WDモデル）用 先行予約受付開始！



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートから
サーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：-46mmダウン / リア：-49mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
YARIS CROSS	2020/08-	MXPB10	M15A-FKS	92571	4959094925712
YARIS CROSS HYBRID		MXPJ10	M15A		

商品特徴

- SUV 特有の腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- DSC PLUS 対応。

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	純 正
バネレート kgf/mm	4.0	2.5
スプリング自由長 mm	220	265
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-80 ～ 0	-60 ～ -25



■備考：2WD専用、車高調整範囲はMXPB10のデータになります。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が 上下することがあります

本日より受付開始。発売時期6月中旬予定

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。
車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	2.5
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	265
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 80.5 - (φ 120) - φ 64.5
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 〔開発時減衰〕 (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	704	698
基準車高[mm] (Difference from Stock [mm])	-46	-49
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-80 ～ 0	-60 ～ -25
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1 (Shock Absorber) (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	YARIS CROSS / MXPB10 / G	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車 重[kg] (Vehicle Weight)	710	420
タイヤサイズ (Tire Size)	225/35 R20	225/35 R20
ホイールサイズ (Wheel Size)	20インチ × 8.5J インセット 40 (INCHES) (INSET)	20インチ × 8.5J インセット 40 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー 〔純正值〕 (Toe [Stock Measurements])	-0° 04' [2.6 ± 2.0mm]	+0° 07' [3.4 ± 3.4mm]
キャンバー 〔純正值〕 (Camber [Stock Measurements])	-1° 38' [-0° 04' ± 0° 45']	-2° 27' [-1° 04' ± 0° 30']
キャスター 〔純正值〕 (Caster [Stock Measurements])	+5° 11' [+5° 46' ± 0° 45']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 〔数値mm〕 (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	Fサスメンセンターボルト頭 [137mm]	

■取り付け注意事項

●2WD 専用。

- リア減衰力調整ダイヤルは加工せずに取り付け可能ですが、減衰を調整する際はサービスパネルの取り外しが必要になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066