

## 全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に トヨタ カローラツーリング (2000Limited)が追加適合となりました



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：-19mmダウン / リア：-22mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
COROLLA TOURING	2020/06-	MZEA12W	M20A-FKS	92512	4959094925125

### 商品特徴

- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
- 乗車人数に応じ、32段ある減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- 次世代型 Toyota Safety Sense 搭載車で確認を行い、動作を確認しております。  
※安全装置の動作を保証するものではありません。ご了承ください。
- DSC Plus対応。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	4.0	4.0
スプリング自由長 mm	220	240
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-45 ~ 0	-40 ~ 0



■備考：ACTIVE RIDEグレード未確認

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。  
 車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。  
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。  
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	4.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	240
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62 - (φ 115) - φ 62
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	645	642
基準車高[mm] (Difference from Stock [mm])	-19	-22
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-45 ~ 0	-40 ~ 0
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9      スプリング:1.2 (Shock Absorber)      (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	COROLLA TOURING / MZEA12W / 2000Limited	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	840	530
タイヤサイズ (Tire Size)	215/45 R17	
ホイールサイズ (Wheel Size)	17インチ × 7.5J インセット 50 (INCHES) (INSET)	17インチ × 7.5J インセット 50 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 01' [1.0 ± 2.0mm]	-0° 03' [2.6 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 48' [-0° 16' ± 0° 45']	-1° 51' [-1° 07' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+6° 44' [+6° 58' ± 0° 45']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロント補強ブレースボルト頭前左 [96mm]	

### ■取り付け注意事項

- アッパーマウント上部鉄製パネルに穴あけ加工が必要になります。  
穴あけ加工をしなくても取り付け可能ですが、  
その場合には、減衰調整時にショックアブソーバーまたは、ワイパーカウルの取り外しが必要になります。
- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066