

車両のパフォーマンスを最大限に引き出す「TUNING ECU」に
アルトワークス（MT）が追加適合となりました

BLITZ TUNING ECU

[TUNING ECUに関する情報は
こちらをクリックしてください。](#)



商品特徴

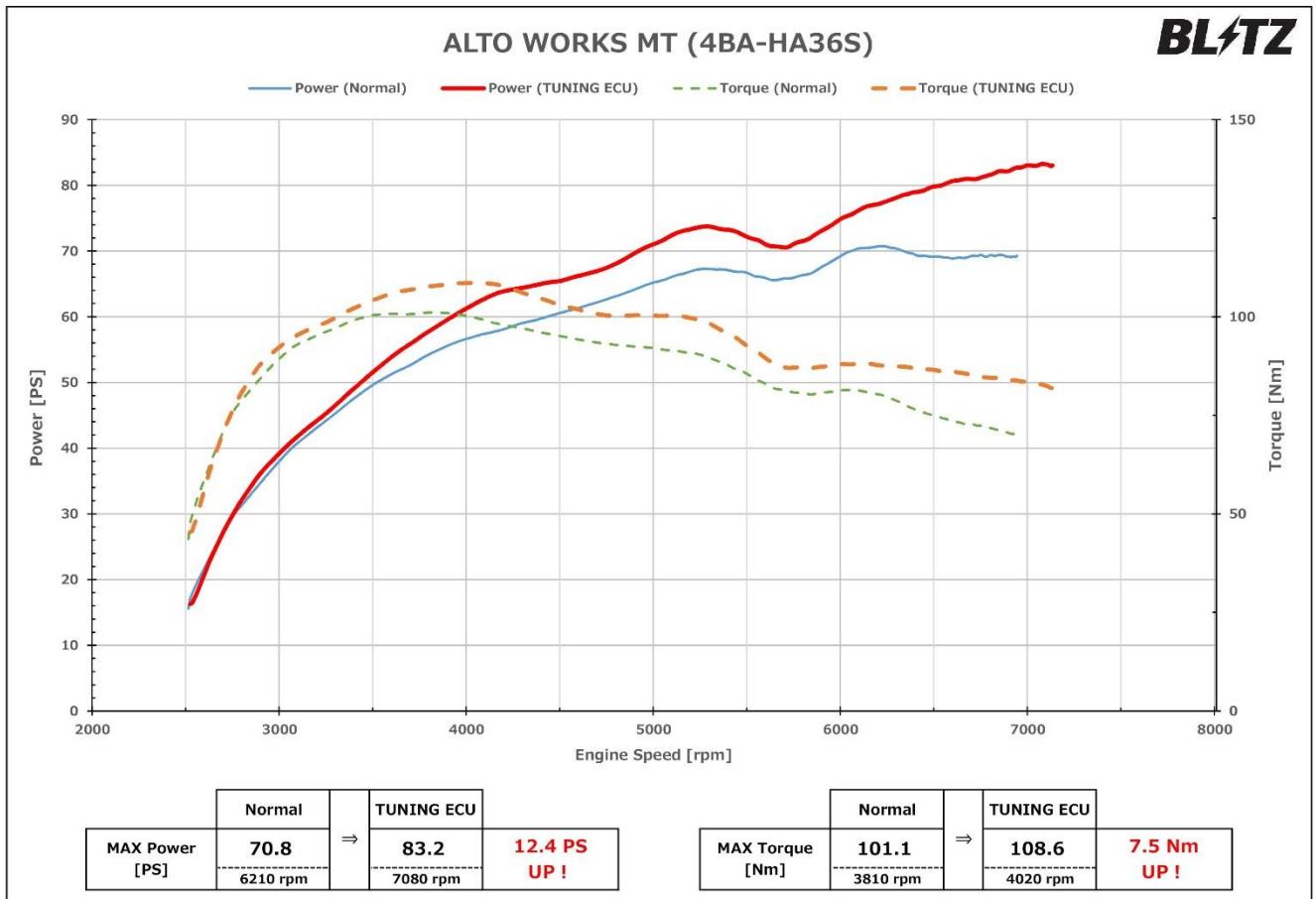
- 純正コンピュータ(ECU)のデータをブリッツオリジナルのチューニングデータに書き換える事で、車両の持つポテンシャルを最大限に発揮する『BLITZ TUNING ECU』。サーキットや市街地でのテストでBLITZが培ってきたノウハウを注ぎ込まれた独自のセッティングデータを簡単に手に入れることができます。
- 純正ECUのデータを直接変更するので、純正のメリットや各種機能、車両個体差による安全マージンは残しつつ、トラブル無くECUチューニングを行うことができます。
- スピードリミッターの解除、レブリミットの引き上げ、ブーストリミッターを引き上げに加え、ブーストコントロール、燃料マップ、バルブタイミングを最適化することにより、ブースト圧の垂れを最小限に抑え、更なるレスポンスアップとパワー、トルクアップを実現。
- 純正エアクリナー、純正マフラーのノーマル車両から、ブリッツのコアタイプエアクリナー、NUR SPECマフラーシリーズ装着車両まで幅広く対応します。

適合車種情報						
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	T/M	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI						
アルトワークス (ALTO WORKS)	2020/10-	HA36S	R06A	MT	15326	4959094153269

プログラム変更内容	
項目	内容
スピードリミッター	140km/h → 240km/h
レブリミット	7000rpm → 7800rpm
最大ブースト圧	約0.9×100kPa → 約1.2×100kPa
ブーストコントロールマップ	最適化
ブーストソレノイドマップ	最適化
燃料噴射マップ	最適化
バルブタイミングマップ	最適化

■パワーチェックグラフ

○最大出力 約12.4PS、最大トルク 約7.5Nm アップを実現！



※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

- ※ BLITZ TUNING ECUは純正コンピューターを取り外して頂き、お預かりして書き換えを行う商品となります。
- ※ 他社製品装着車両はセッティングデータが合わない場合があります。詳しくはお問い合わせください。
- ※ PowerCon、PowerThroと併用することができません。ブーストがかかり過ぎるため、エンジン破損の原因となります。
- ※ 本製品はハイオクガソリン仕様となります。
- ※ スパークプラグは8番相当への交換が必要です。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066