

車両のパフォーマンスを最大限に引き出す「TUNING ECU」に  
スイフトスポーツ (MT) が追加適合となりました

# BLITZ TUNING ECU

[TUNING ECUに関する情報は  
こちらをクリックしてください。](#)



## 商品特徴

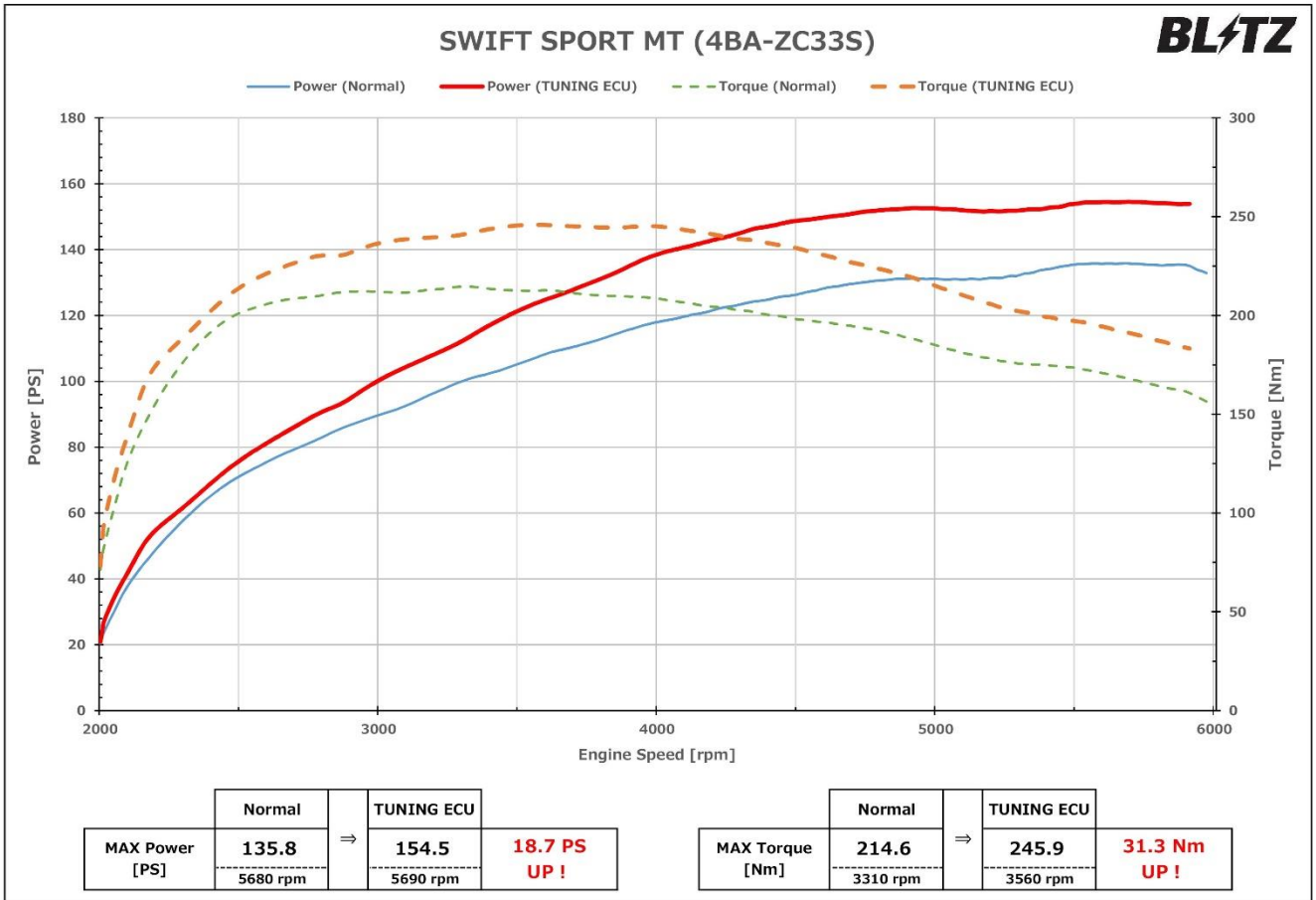
- 純正コンピュータ(ECU)のデータをブリッツオリジナルのチューニングデータに書き換える事で、車両の持つポテンシャルを最大限に発揮する『BLITZ TUNING ECU』。サーキットや市街地でのテストでBLITZが培ってきたノウハウを注ぎ込まれた独自のセッティングデータを簡単に手に入れることができます。
- 純正ECUのデータを直接変更するので、純正のメリットや各種機能、車両個体差による安全マージンは残しつつ、トラブル無くECUチューニングを行うことができます。
- スピードリミッターの解除、レブリミットの引き上げ、ブーストリミッターを引き上げに加え、ブーストコントロール、燃料マップ、バルブタイミングを最適化することにより、ブースト圧の垂れを最小限に抑え、更なるレスポンスアップとパワー、トルクアップを実現。
- 純正エアクリナー、純正マフラーのノーマル車両から、ブリッツのコアタイプエアクリナー、NUR SPECマフラーシリーズ装着車両まで幅広く対応します。

適合車種情報						
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	T/M	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI						
スイフトスポーツ (SWIFT SPORT)	2020/05-	ZC33S	K14C	MT	15331	4959094153313

プログラム変更内容	
項目	内容
スピードリミッター	180km/h → 280km/h
レブリミット	6000rpm → 6500rpm
最大ブースト圧	約1.0×100kPa → 約1.2×100kPa
ブーストコントロールマップ	変更
ブーストリミッターマップ	変更
空燃比マップ	最適化
点火マップ	最適化
バルブタイミングマップ	最適化
トルクコントロールマップ	最適化

## ■パワーチェックグラフ

○最大出力 約18.7PS、最大トルク 約31.3Nm アップを実現！



※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

- ※ BLITZ TUNING ECUは純正コンピューターを取り外して頂き、お預かりして書き換えを行う商品となります。
- ※ 他社製品装着車両はセッティングデータが合わない場合があります。詳しくはお問い合わせください。
- ※ PowerCon、PowerThroと併用することができません。ブーストがかかり過ぎるため、エンジン破損の原因となります。
- ※ スパークプラグは8番相当への交換が必要です。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066