

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に ホンダ CR-V (ターボモデル)が追加適合となりました



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：-23mmダウン / リア：-27mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
CR-V	2020/06-	RW1,RW2	L15B	92510	4959094925101

商品特徴

- 純正の安定感も残したまま、よりスポーティーに、より快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- SUV 特有の腰高感、ロール感が車高を下げることで押さえられ、コーナリング性能を向上させることができます。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力を上げることで高速走行時の安定性が向上します。
- 減衰力を下げることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。
- DSC Plus対応。

	商品仕様	
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	6.0
スプリング自由長 mm	200	200
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-60 ~ 0	-65 ~ -25



■備考：2WD/4WD共通,ターボ車専用

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が 上下することがあります

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。
 車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	6.0	6.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	200	200
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 104.5 - φ 62.5	φ 62 - (φ 115) - φ 62
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	770	763
基準車高[mm] (Difference from Stock [mm])	-23	-27
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-60 ~ 0	-65 ~ -25
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.2 (Shock Absorber) (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	CR-V / RW1 / EX Masterpiece	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	920	710
タイヤサイズ (Tire Size)	235/60 R18	235/60 R18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	18インチ × 7.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 03' [0 ± 2.0mm]	-0° 04' [3.5 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-0° 43' [-0° 12' ± 0° 30']	-2° 52' [-1° 12' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+5° 17' [+5° 04' ± 0° 30']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	リアサスペンションメンバー下マフラーパイプ [168mm]	

■取り付け注意事項

- リアの減衰力調整ダイヤルは、ホイールハウス内にある為、減衰力調整の際は、ジャッキアップまたはタイヤの脱着が必要になる場合があります。
- 車高調整範囲は RW1 のデータになります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066