

純正タービンと置き換えて装着可能な「BOLT ON TURBO SYSTEM」に  
アルトワークス（MT）が追加適合となりました



[BOLT ON TURBO SYSTEMに関する情報は  
こちらをクリックしてください。](#)



#### 商品特徴

- ブーストアップ+aを目標に、純正タービンと置き換えるだけで装着可能な車種専用ターボチャージャーです。
- 信頼性の高いMHI製ベースターボチャージャーを使用し、BLITZ専用サイズのコンプレッサー・ホイールとタービン・ホイールを組み合わせた新開発3544SWT-200Vターボチャージャーで、効率の良い加給と高回転まで伸びのある出力特性を実現します。
- ターボ単体だけでなく、BLITZ BOLT ON TURBO SYSTEM専用のチューニングECUセットも設定。また、BLITZ TUNING ECU for ALTO購入済みのお客様には、ターボ単体の価格でBLITZ BOLT ON TURBO SYSTEM専用のチューニングECUを手に入れることができるお得なセットもご用意。

適合車種情報					
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	T/M	駆動方式 (Drive Train)
SUZUKI					
スイフトスポーツ (SWIFT SPORT)	2020/05-	ZC33S	K14C	MT	2WD

商品情報		
商品名 (Product Name)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
BOLT ON TURBO SYSTEM ZC33S ※1	10221	4959094102212
BOLT ON TURBO SYSTEM ECU U/G SET ZC33S ※2	10222	4959094102229
BOLT ON TURBO SYSTEM ECU SET ZC33S ※3	10223	4959094102236

※1 ターボ単体です。

※2 すでにBLITZ TUNING ECU for ALTOを購入済みのお客様向けの商品になります。

※3 商品購入時、ECUのデータがノーマルのお客様向けの商品になります。

## ターボ仕様

ターボモデル	最大対応馬力	Compressor Wheel			Turbine Wheel		
		trim	In Dia(mm)	Ex. Dia(mm)	trim	In Dia(mm)	Ex. Dia(mm)
NORMAL	-	60.1	31.0	40.0	72.4	33.5	28.5
3544SWT-200V	200PS	61.5	34.5	44.0	82.0	37.0	33.5

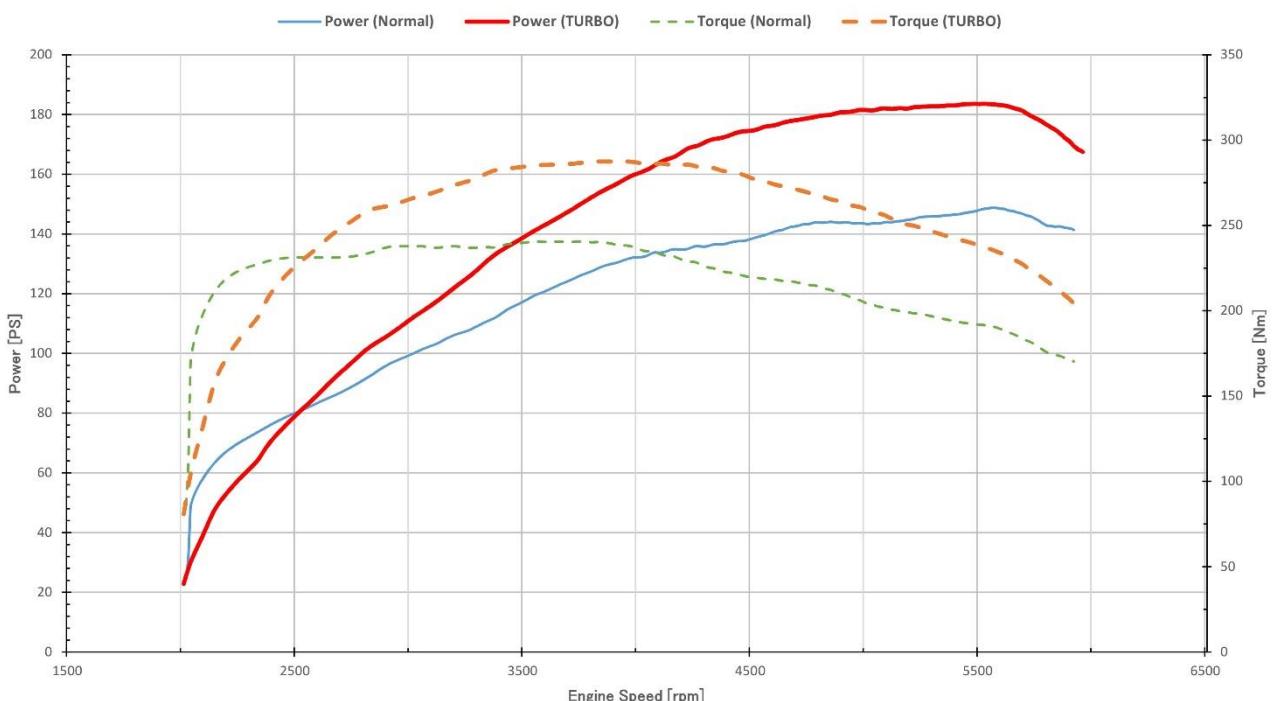
## プログラム変更内容

項目	内容
スピードリミッター	180km/h → 280km/h
レブリミット	6000rpm → 6500rpm
最大ブースト圧	約1.0×100kPa → 約1.2×100kPa
ブーストコントロールマップ	最適化
ブースツソレノイドマップ	最適化
空燃比マップ	最適化
点火マップ	最適化
バルブタイミングマップ	最適化
トルクコントロールマップ	最適化

## ■パワーチェックグラフ

○最大出力 約34.8PS、最大トルク 約46.9Nm アップを実現！

## SWIFT SPORT MT (ZC33S)



MAX Power [PS]	Normal	⇒	TURBO	34.8 PS UP !
148.8			183.6	

MAX Torque [Nm]	Normal	⇒	TURBO	46.9 Nm UP !
240.7			287.5	

※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

■取り付けについての注意事項

エンジンオイル経路、冷却水経路の取り外しが必要になります。  
あらかじめ純正ガスケットと冷却水、エンジンオイルをご用意下さい。

交換必須パーツ			
純正品番	品名	参考価格（税抜）	必要数
13955-75F50	ガスケット、インテーカエアパイプ	¥150	2
14181-86P00	ガスケット、ターボチャージャー	¥520	1
14182-86P00	ガスケット、TCアウトレットパイプ	¥1,950	1
09161-10009	ワッシャ（オイルライン）	¥70	4
13945-86P00	ガスケット、オイルドレーン	¥220	1
09168-12017	ワッシャ(ウォーターライン)	¥70	4
99000-24430-100	スズキスーパーロングライフクーラント(青色) 2L	¥1,950	※下記参照
99000-21A40-036	スズキエクスターF SL 5W-30	¥3,800	※下記参照

- LLC規定量 5.4L、弊社RACING RADIATOR装着車 6.9L
- エンジンオイル規定量 オイルのみ交換 3.1L、フィルター同時交換 3.3L

※ 上記製品情報、参考価格は2018年9月30日現在のものです。

交換推奨パーツ			
推奨パーツ	品名	参考価格（税抜）	必要数
14119-86P00	スタッドボルト(エンジンヘッド)	¥480	2
09108-08297	スタッドボルト(ターボアウトレット)	¥320	2
プラグ	NGK RACING R2556G-8	¥4,000	4
17020	BLITZ RACING OIL S3 5W-30R 4L	¥9,800	1
17021	BLITZ RACING OIL S2 5W-30 4L	¥4,800	1

- 純正プラグでも走行可能ですが、エンジンの熱量が上がるため、8番相当の点火プラグへの交換を推奨します。
- スタッドボルトは純正ターボからの組み換えも可能ですが、金属疲労・焼き付きで折れる危険性があるため、交換を推奨します。

※ 上記製品情報、参考価格は2018年9月30日現在のものです。

- 使用燃料はハイオクガソリン指定になります。
- ECUセットの商品は純正ECUを取り外して頂き、お預かりしてBOLT ON TURBO専用データに書き換えを行います。お預かりしてから1週間程度での出荷となります。
- 本製品の装着により、エンジン出力が大幅に向かうため、他社製品の装着を制限させて頂いております。詳細はお問い合わせ下さい。
- その他の適合情報に関しては、サポートセンターまでお問い合わせください。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】

月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / ☎ 0202-0023 東京都西東京市新町4-7-6

TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066