

純正タービンと置き換えで装着可能な「BOLT ON TURBO SYSTEM」に
アルトワークス (MT) が追加適合となりました



[BOLT ON TURBO SYSTEMに関する情報は
こちらをクリックしてください。](#)



商品特徴

- ブーストアップ+αを目標に、純正タービンと置き換えるだけで装着可能な車種専用ターボチャージャーです。
- 信頼性の高いMHI製ベースターボチャージャーを使用し、BLITZ専用サイズのコンプレッサーホイールとタービンホイールを組み合わせた新開発3544SWT-200Vターボチャージャーで、効率の良い加給と高回転まで伸びのある出力特性を実現します。
- ターボ単体だけでなく、BLITZ BOLT ON TURBO SYSTEM専用のチューニングECUセットも設定。
また、BLITZ TUNING ECU for ALTO購入済みのお客様には、ターボ単体の価格で
BLITZ BOLT ON TURBO SYSTEM専用のチューニングECUを手に入れることができるお得なセットもご用意。

適合車種情報					
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	T/M	駆動方式 (Drive Train)
SUZUKI					
スイフトスポーツ (SWIFT SPORT)	2020/05-	ZC33S	K14C	MT	2WD

商品情報				
商品名 (Product Name)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
BOLT ON TURBO SYSTEM ZC33S ※1	¥198,000	¥180,000	10221	4959094102212
BOLT ON TURBO SYSTEM ECU U/G SET ZC33S ※2	¥198,000	¥180,000	10222	4959094102229
BOLT ON TURBO SYSTEM ECU SET ZC33S ※3	¥250,800	¥228,000	10223	4959094102236

※1 ターボ単体です。

※2 すでにBLITZ TUNING ECU for ALTOを購入済みのお客様向けの商品になります。

※3 商品購入時、ECUのデータがノーマルのお客様向けの商品になります。

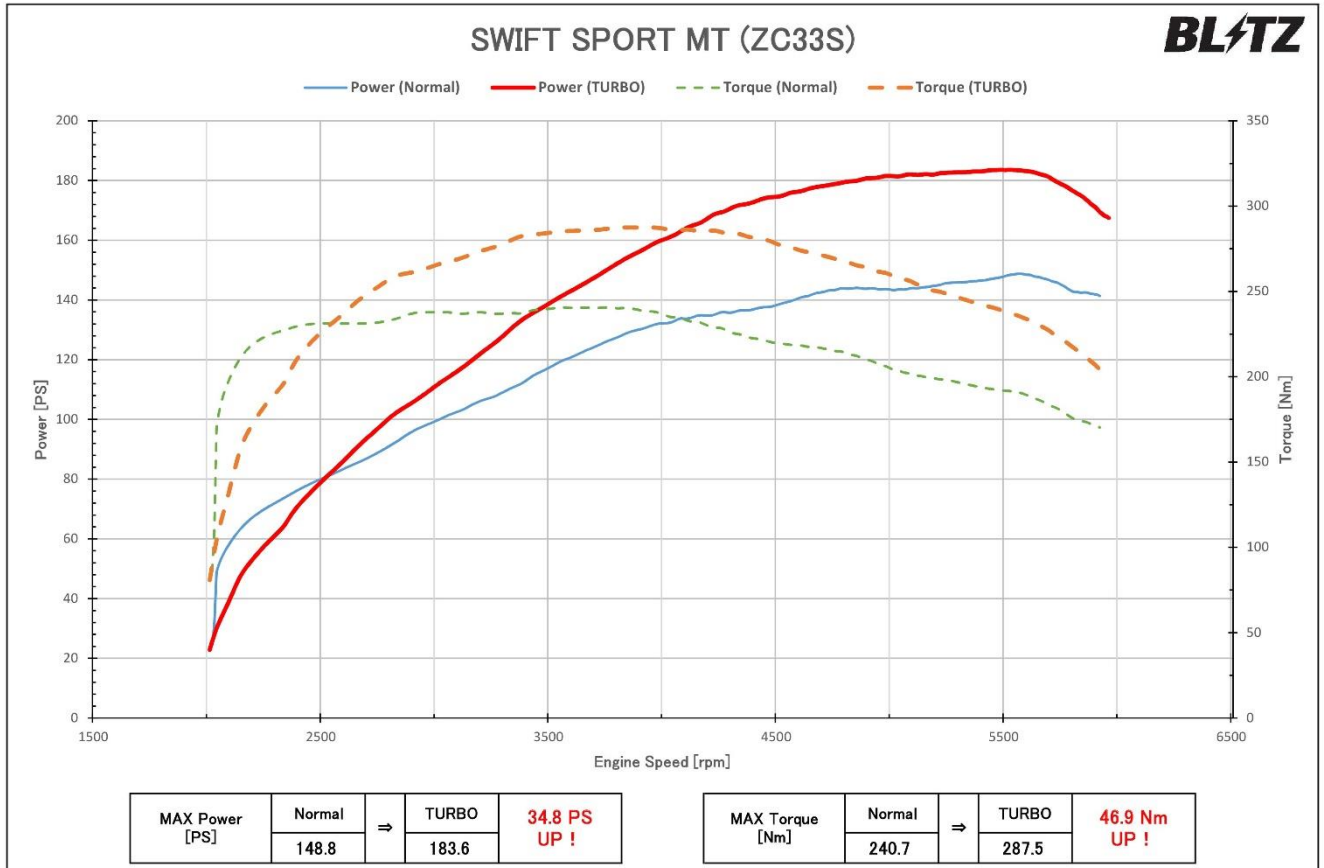
ターボ仕様

ターボモデル	最大対応馬力	Compressor Wheel			Turbine Wheel		
		trim	In Dia(mm)	Ex. Dia(mm)	trim	In Dia(mm)	Ex. Dia(mm)
NORMAL	-	60.1	31.0	40.0	72.4	33.5	28.5
3544SWT-200V	200PS	61.5	34.5	44.0	82.0	37.0	33.5

プログラム変更内容	
項目	内容
スピードリミッター	180km/h → 280km/h
レブリミット	6000rpm → 6500rpm
最大ブースト圧	約1.0×100kPa → 約1.2×100kPa
ブーストコントロールマップ	最適化
ブーストソレノイドマップ	最適化
空燃比マップ	最適化
点火マップ	最適化
バルブタイミングマップ	最適化
トルクコントロールマップ	最適化

■パワーチェックグラフ

○最大出力 約34.8PS、最大トルク 約46.9Nm アップを実現！



※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

■ 取り付けについての注意事項

エンジンオイル経路、冷却水経路の取り外しが必要になります。
あらかじめ純正ガスケットと冷却水、エンジンオイルをご用意下さい。

交換必須パーツ			
純正品番	品名	参考価格 (税抜)	必要数
13955-75F50	ガスケット、インテークエアパイプ	¥150	2
14181-86P00	ガスケット、ターボチャージャー	¥520	1
14182-86P00	ガスケット、TCアウトレットパイプ	¥1,950	1
09161-10009	ワッシャ (オイルライン)	¥70	4
13945-86P00	ガスケット、オイルドレーン	¥220	1
09168-12017	ワッシャ(ウォーターライン)	¥70	4
99000-24430-100	スズキスーパーロングライフクーラント(青色) 2L	¥1,950	※下記参照
99000-21A40-036	スズキエクスターF SL 5W-30	¥3,800	※下記参照

- LLC規定量 5.4L、弊社RACING RADIATOR装着車 6.9L
- エンジンオイル規定量 オイルのみ交換 3.1L、フィルター同時交換 3.3L
- ※ 上記製品情報、参考価格は2018年9月30日現在のものです。

交換推奨パーツ			
推奨パーツ	品名	参考価格 (税抜)	必要数
14119-86P00	スタッドボルト(エンジンヘッド)	¥480	2
09108-08297	スタッドボルト(ターボアウトレット)	¥320	2
プラグ	NGK RACING R2556G-8	¥4,000	4
17020	BLITZ RACING OIL S3 5W-30R 4L	¥9,800	1
17021	BLITZ RACING OIL S2 5W-30 4L	¥4,800	1

- 純正プラグでも走行可能ですが、エンジンの熱量が上がるため、8番相当の点火プラグへの交換を推奨します。
- スタッドボルトは純正ターボからの組み換えも可能ですが、金属疲労・焼き付きで折れる危険性があるため、交換を推奨します。
- ※ 上記製品情報、参考価格は2018年9月30日現在のものです。

- 使用燃料はハイオクガソリン指定になります。
- ECUセットの商品は純正ECUを取り外して頂き、お預かりしてBOLT ON TURBO専用データに書き換えを行います。お預かりしてから1週間程での出荷となります。
- 本製品の装着により、エンジン出力が大幅に向上するため、他社製品の装着を制限させて頂いております。詳細はお問い合わせ下さい。
- その他の適合情報に関しては、サポートセンターまでお問い合わせください。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066