

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に、新たなラインアップが追加。 トヨタ ランドクルーザープラド (TRJ150W) リフトアップ仕様を新発売！



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：+48mm(約2in)アップ / リア：+37mm(約1.5in)アップ

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | コードNo. (Code No.) | JANコード (JAN Code) |
|-----------------------|--------------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| TOYOTA | | | | | |
| LAND CRUISER PRADO | 2017/09- | TRJ150W | 2TR-FE | 92570 | 4959094925705 |

商品特徴

- リフトアップ仕様。
- リフトアップすることで迫力のあるイメージを実現できます。
- リフトアップしても高速道路などで不安定にならないようにスプリングレートをセッティングしました。
- ヘッドライトレベライザーロードキット付属。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。

商品仕様

| | フロント | リア |
|--------------|-------------------|---------------------|
| 減衰力調整 | 32段調整 | 32段調整 |
| 全長調整 | ○ | ○ |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式 |
| 正立式 or 倒立式 | 正立式 | 正立式 |
| アッパーマウント | 強化ゴム | 純正 |
| バネレート kgf/mm | 18.0 | 5.0 |
| スプリング自由長 mm | 220 | 310 |
| スプリングタイプ※ | ST | BS |
| 車高調整範囲 mm | +15(0.6) ~ +50(2) | +15(0.6) ~ +60(2.4) |



■備考：リフトアップ仕様、2.7Lガソリン車専用

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

※ () 内はインチ表記になります。

※インチの数値はmm→inに変換した際、四捨五入した数値になる為、実際の調整範囲と異なる場合があります。

発売日：2021年5月21日(金)

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。
 車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

| DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information) | | |
|---|---|---|
| | スプリングデータ (Spring Data) | |
| スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate) | 18.0 | 5.0 |
| スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring) | 220 | 310 |
| スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】) | φ 62 | φ 119.5 - (φ 150) - φ 86 |
| | 減衰力データ (Damping Force Data) | |
| 減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment) | 32 [16] | 32 [16] |
| | セッティングデータ (Damping Force Data) | |
| 地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm]) | 918 | 942 |
| 車高純正比[mm] (Difference from Stock [mm]) | +48 | +37 |
| 最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm]) | +15 ~ +50 | +15 ~ +60 |
| レバー比 (Lever Ratio) | 1.4 | ショック:0.9 スプリング:1.2 (Shock Absorber) (Spring) |
| | テスト車両情報 (Test vehicle information) | |
| 車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade) | LAND CRUISER PRADO / TRJ150W / TX Lパッケージ | |
| | フロント (Front) | リア (Rear) |
| 車重[kg] (Vehicle Weight) | 1140 | 1000 |
| タイヤサイズ (Tire Size) | 265/65 R17 | 265/65 R17 |
| ホイールサイズ (Wheel Size) | 17インチ × 7.5J インセット 25 (INCHES) (INSET) | 17インチ × 7.5J インセット 25 (INCHES) (INSET) |
| | アライメントデータ (Alignment Data) | |
| トー [純正值] (Toe [Stock Measurements]) | -0° 02' [+4.08 ± 2.0mm] | -0° 08' [-. ± -.mm] |
| キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements]) | -0° 23' [+0° 22' ± 0° 30'] | +0° 00' [-° --' ± -° --'] |
| キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements]) | +1° 33' [+2° 48' ± 0° 30'] | - |
| | 最低地上高データ (Vehicle Height Data) | |
| 最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm]) | リアホーシング中央デフ [224mm] | |

■取り付け注意事項

- フロント・リア共に減衰ダイヤルはホイールハウス内にあります。
- リア作業時、スペアタイヤの取り外しが必要になる場合があります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066