

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に ホンダ N-BOX/N-BOX CUSTOM (JF4)が追加適合となりました



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
N-BOX	2020/12-	JF4	S07B (Turbo/NA)	92390	4959094923909
N-BOX CUSTOM					

商品特徴

- 軽ハイトワゴンに見られる腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーでしなやかな乗り心地になりコーナリング性能・直進安定性を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32段階の減衰力を調整することで、乗車人数、路面コンディションにあった細かなセッティングが可能です。
- DSC PLUS 対応

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	純 正
バネレート kgf/mm	5.0	2.4
スプリング自由長 mm	180	230
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70 ~ 0	-60 ~ -20

■備考：4WD専用

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、
「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」を
あらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が
上下することがあります

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-I	15244	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを 購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

■取り付け注意事項

- フロント右側（運転席側）の減衰力を調整する際、ウォッシャータンクを外す必要があります。
- リア減衰ダイヤルを装着する際、内装の加工が必要になる場合があります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL：0422-60-2277 FAX：0422-60-0066