

ルーツ式スーパーチャージャーを採用した「COMPRESSOR SYSTEM」にハイエース（3BA・3BF）が追加適合となりました



[COMPRESSOR SYSTEMに関する情報は
こちらをクリックしてください。](#)

商品特徴

- ルーツ式スーパーチャージャーを採用した、ハイエース専用コンプレッサーシステム。
- 特殊コーティングを施した中空ローターにより、鋭いレスポンスを実現。
- 純正エアクリーナーBOXを使用する事で、気候に対して安定した性能を発揮。
- 専用フューエルコントローラー付属で、ECUセッティングは不要。
- ボルトオン設計によりスムーズな取り付けを実現。

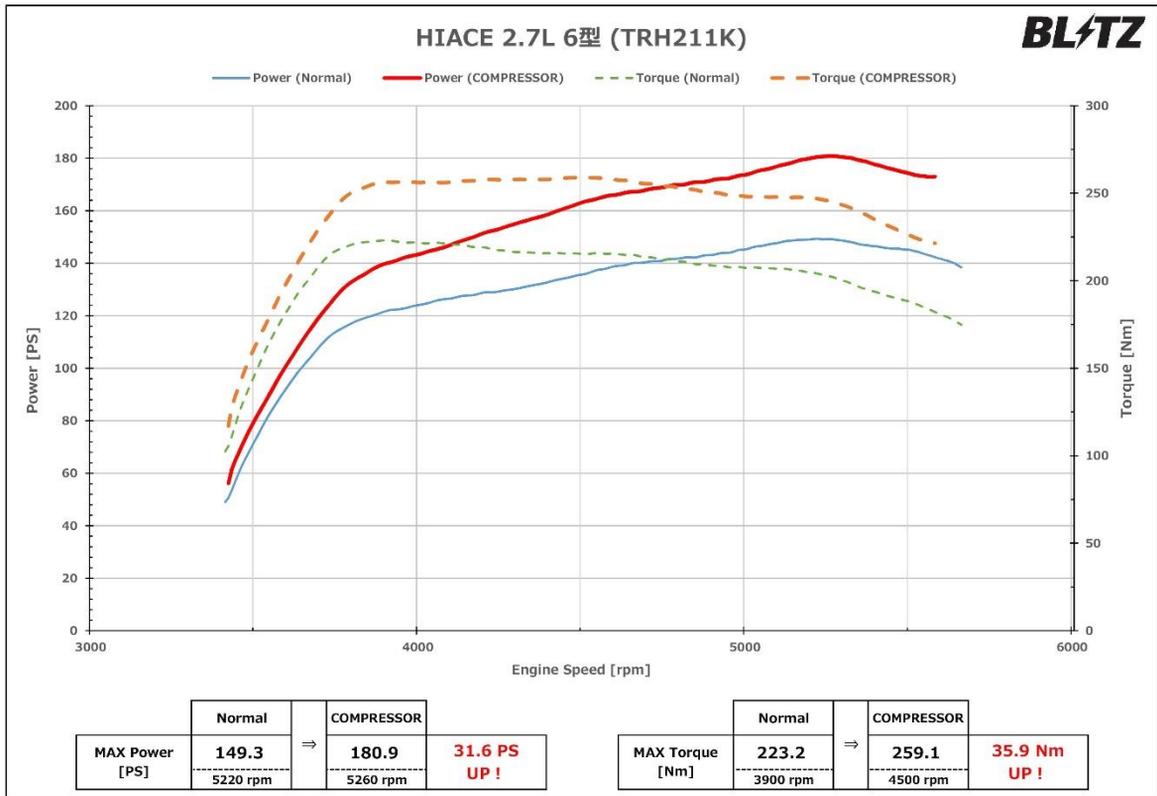


適合車種情報					
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	T/M	駆動方式 (Drive Train)
TOYOTA					
ハイエース (HIACE)	2020/05-	TRH200V,TRH200K	1TR-FE	6AT	2WD/4WD
		TRH211K,TRH221K,TRH216K,TRH226K, TRH214W,TRH219W,TRH224W,TRH229W	2TR-FE	6AT	2WD/4WD
レジアスエース (REGIUS ACE)	2020/05-	TRH200V,TRH200K	1TR-FE	6AT	2WD/4WD
		TRH211K,TRH221K,TRH216K,TRH226K	2TR-FE	6AT	2WD/4WD

商品情報		
商品名 (Product Name)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
BCS TRH200V 1TR-FE 6AT HIACE	10190	4959094101901
BCS TRH211K 2TR-FE 6AT HIACE	10195	4959094101956

■パワーチェックグラフ 2.7L

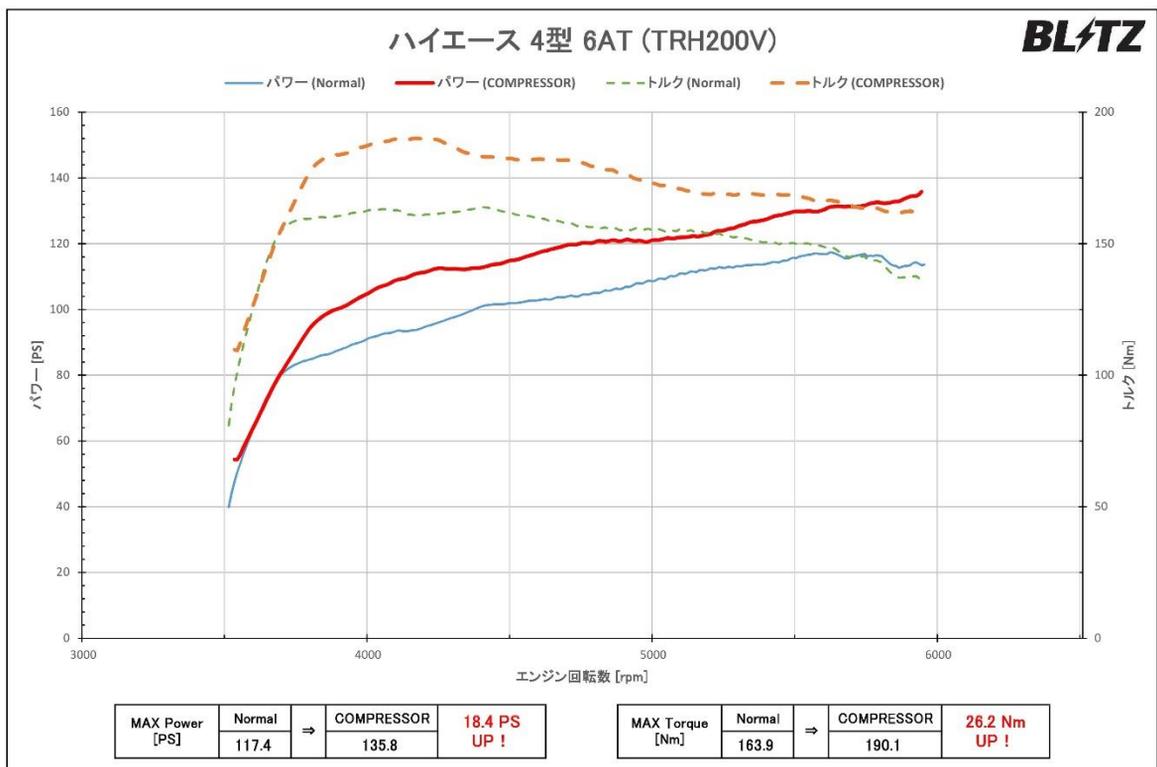
○最大出力 約31.6PS、最大トルク 約35.9Nm アップを実現！



※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

■パワーチェックグラフ 2.0L

○最大出力 約18.4PS、最大トルク 約26.2Nm アップを実現！



※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

■ 取り付けについての注意事項

冷却水経路と燃料配管の取り外しが必要になりますので、あらかじめ純正ガスケットと冷却水をご用意ください。

交換必須パーツ			
純正品番	品名	参考価格 (税抜)	必要数
90301-07042	Oリング(デリバリパイプ～インジェクタ) 2.0L用	¥130	4
90301-07037	Oリング(デリバリパイプ～インジェクタ) 2.7L用	¥130	4
90301-19006	Oリング(インジェクタ～E/Gヘッド)	¥190	4
23291-73010	インジェクタバイブレーション インシュレータ	¥230	4
17177-75040	ガスケット(インテークマニホールド～E/Gヘッド) 2.0L用	¥2,150	1
17177-75070	ガスケット(インテークマニホールド～E/Gヘッド) 2.7L用	¥760	1
22271-37010	スロットルボデーガスケット 2.0L用	¥310	1
22271-75070	スロットルボデーガスケット 2.7L用	¥310	1
16325-75011	ウォーターインレットガスケットNo.1	¥760	1
08889-01005	トヨタ純正スーパーLLC 2L	¥2,680	※下記参照
08889-01001	トヨタ純正スーパーLLC 18L	¥24,200	※下記参照

- LLC規定量 リヤヒーター有車：13.2L、リヤヒーター無車：11.2L
- ※ 上記製品情報、参考価格は2019年2月28日現在のものです。

■ 交換推奨部品

交換推奨パーツ			
推奨パーツ	品名	参考価格 (税抜)	必要数
プラグ	NGK IRIDIUM MAX LFR7AIX-P	¥1,900	4

- 純正プラグでも走行可能ですが、エンジンの熱量が上がるため、高熱価プラグへの交換を推奨します。
- ※ 上記製品情報、参考価格は2019年2月28日現在のものです。

■ 使用燃料

使用燃料はレギュラーガソリンからハイオクガソリンに変更となります。
エンジン出力が大幅に向上するため、レギュラーガソリンを使用した場合、ノッキングが発生し、エンジンが破損する可能性がありますので必ずハイオクガソリンを使用してください。

■ アフターパーツの装着についての注意事項

● 制御系部品

- ・ 弊社製スロットルコントローラーは適合確認済みになります。他社製スロットルコントローラーは適合未確認です。燃料コントローラー、エアフロコントローラー、点火時期コントローラーやサブコン、ECU 書き換え等の制御系部品の装着は行わないでください。

● エキゾースト部品

- ・ 純正マフラー適合確認済みになります。他社製マフラーについては車両のチェックランプが点灯する可能性がありますので、装着しないでください。
- ・ 純正触媒以外の適合を確認しておりません。純正触媒以外の装着は行わないでください。
- ・ 純正品以外のエキゾーストマニホールドの装着は行わないでください。
- ・ マフラーバルブ類はエンジン破損、エンジン不具合の原因となりますので、装着しないでください。

● エアクリナー

- ・ 純正エアクリナーBOX 用の純正交換タイプは装着可能です。
- ・ 純正エアクリナーBOX を取り外す他社製のエアクリナーは装着しないでください。

● その他

- ・ 弊社推奨のプラグを除き、エンジンの点火系部分を交換・変更する部品（点火系部品のレイアウトの変更、点火を強化する部品等）の装着は行わないでください。
- ・ ガソリン添加剤等で出力が向上するものは使用しないでください。
- ・ その他、エンジン出力に影響する部品に関しては、上記にて装着可能としている部品以外は装着しないでください。

詳細は取扱説明書をご確認いただくか、弊社サポートセンターまでお問い合わせ下さい。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066