

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」リフトアップ仕様
トヨタランドクルーザープラド (GDJ150W) 用 先行予約受付開始!



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。



フロント : +59mm(約2.3in)アップ / リア : +25mm(約0.9in)アップ

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA							
LAND CRUISER PRADO	2015/06-	GDJ150W	1GD-FTV	¥203,500	¥185,000	92582	4959094925828

商品特徴

- LIFT UP 仕様。
- LIFT UP することで迫力のあるイメージを実現できます。
- リフトアップしても高速道路などで不安定にならないようにスプリングレートをセッティングしました。
- ヘッドライトレベライザーロードキット付属。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	22.0	5.0
スプリング自由長 mm	200	310
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm (in※)	+15(0.6) ~ +60(2.4)	+10(0.4) ~ +55(2.2)



■備考 : リフトアップ仕様、2.8Lディーゼル車専用

※スプリングタイプは「ST : ID62ストレートスプリング」、「BS : 樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

※カッコ内、inの数値はmm→inに変換した際、四捨五入した数値になる為、実際の調整範囲と異なる場合があります。

本日より受付開始。発売時期11月下旬予定

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。
 車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	22.0	5.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	200	310
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 119.5 - (φ 150) - φ 86
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	915	945
車高純正比[mm] (Difference from Stock [mm])	+59	+25
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	+15 ~ +60	+10 ~ +55
レバー比 (Lever Ratio)	1.4	ショック:0.9 スプリング:1.2 (Shock Absorber) (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	LAND CRUISER PRADO / GDJ150W / TX Lパッケージ	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	1280	980
タイヤサイズ (Tire Size)	265/65 R17	265/65 R17
ホイールサイズ (Wheel Size)	17インチ × 7.5J インセット 25 (INCHES) (INSET)	17インチ × 7.5J インセット 25 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 07' [+4.08 ± 2.0mm]	-0° 05' [-. - ± -. -mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	+0° 29' [+0° 22' ± 0° 30']	-0° 03' [-° --' ± -° --']
カスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+1° 14' [+2° 48' ± 0° 30']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	リアホーシング中央デフ [230mm]	

■取り付け注意事項

- フロント・リア共に減衰ダイヤルはホイールハウス内にあります。
- リア作業時、スペアタイヤの取り外しが必要になる場合があります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066