

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に スズキ ジムニー (JB23W)が追加適合となりました



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：-25mmダウン / リア：-30mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI							
JIMNY	1998/10-2018/07	JB23W	K6A	¥161,700	¥147,000	92525	4959094925255

商品特徴

- リフトアップ仕様(コード No.92524)も発売中です。
- 純正にあるロール感を抑えたセッティングにしました。
- 減衰力を高くしていくとスポーティーに、低くしていくとコンフォートな乗り心地に調整できます。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	別体式	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	2.3	2.5
スプリング自由長 mm	250	200/215
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-40 ~ -5	-45 ~ -10



■備考：4WD専用。2WD未確認

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。
 車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)			
	スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	2.3	2.5	
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	250	200/215	
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 86.5 - (φ 110) - φ 85	φ 86.5 - (φ 110) - φ 83	
	減衰力データ (Damping Force Data)		
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]	
	セッティングデータ (Damping Force Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	726	734	
基準車高[mm] (Difference from Stock [mm])	-25	-30	
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-40 ~ -5	-45 ~ -10	
レバー比 (Lever Ratio)	ショック:0.9 (Shock Absorber)	スプリング:1.0 (Spring)	ショック:0.9 (Shock Absorber) スプリング:1.0 (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	JIMNY	/	JB23W / LANDVENTURE
	フロント (Front)	リア (Rear)	
車重[kg] (Vehicle Weight)	540	450	
タイヤサイズ (Tire Size)	175/80 R16	175/80 R16	
ホイールサイズ (Wheel Size)	16インチ × 5.5J インセット 22 (INCHES) (INSET)	16インチ × 5.5J インセット 22 (INCHES) (INSET)	
	アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 09' [IN4.0 ± 2.0mm]	-0° 03' [0.0 ± 5.0mm]	
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	+0° 21' [+0° 30' ± 1° 00']	-0° 14' [0° 00' ± 1° 00']	
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	-0° 11' [+1° 55' ± 1° 00']	-	
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)		
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントアーム付け根 [176mm]		

■取り付け注意事項

- フロント・リアの減衰力調整ダイヤルは、ホイールハウス内にあります。
- リアショック全長を伸ばすとブレーキホースの破損につながりますのでご注意ください。
- キットは別に取り付けの際、フロント純正ブッシュ (41611-77R00-000) が4個必要になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066