- 追加適合のご案内 - No.2021-0206 2021/7/19

BLITZ

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に
スズキ ジムニー (JB23W)が追加適合となりました

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！

フロント：-25mmダウン / リア：-30mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI					
JIMNY	1998/10-2018/07	JB23W	K6A	92525	4959094925255

商品特徴

- ●リフトアップ仕様(コード No.92524)も発売中です。
- ●純正にあるロール感を抑えたセッティングにしました。
- ●減衰力を高くしていくとスポーティーに、低くしていくとコンフォートな乗り心地に調整できます。
- ●乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。

商品仕様		
	フロント	リ　ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	別体式	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純　正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	2.3	2.5
スプリング自由長 mm	250	200/215
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-40 ～ -5	-45 ～ -10

■備考： 4WD専用。2WD未確認

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が　上下することがあります

BLITZ

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。
車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート〔kgf/mm〕 (Spring Rate)	2.3	2.5
スプリング自由長〔mm〕 (Free Length of Spring)	250	200/215
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ 86.5 − (φ 110) − φ 85	φ 86.5 − (φ 110) − φ 83
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整　〔開発時減衰〕 (Damping force adjustment	32 〔16〕	32 〔16〕
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー〔mm〕 (Ground～Fender 〔mm〕)	726	734
基準車高〔mm〕 (Difference from Stock 〔mm〕)	−25	−30
最大車高調整範囲〔mm〕 (Maximum height adjustment range 〔mm〕)	−40 ～ −5	−45 ～ −10
レバー比 (Lever Ratio)	ショック:0.9 (Shock Absorber)　スプリング:1.0 (Spring)	ショック:0.9 (Shock Absorber)　スプリング:1.0 (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	JIMNY / JB23W / LANDVENTURE	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車　重〔kg〕 (Vehicle Weight)	540	450
タイヤサイズ (Tire Size)	175/80 R16	175/80 R16
ホイールサイズ (Wheel Size)	16インチ × 5.5J インセット 22 (INCHES)　(INSET)	16インチ × 5.5J インセット 22 (INCHES)　(INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー　〔純正値〕 (Toe 〔Stock Measurements〕)	+0° 09'〔IN4.0 ± 2.0mm〕	−0° 03'〔 0.0± 5.0mm〕
キャンバー 〔純正値〕 (Camber 〔Stock Measurements〕)	+0° 21'〔+0° 30' ± 1° 00'〕	−0° 14'〔0° 00' ± 1° 00'〕
キャスター 〔純正値〕 (Caster 〔Stock Measurements〕)	−0° 11'〔+1° 55' ± 1° 00'〕	−
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 〔数値mm〕 (Minimum ground elevation 〔Numerical data mm〕)	フロントアーム付け根 〔176mm〕	

■取り付け注意事項

●フロント・リアの減衰力調整ダイヤルは、ホイールハウス内にあります。

●リアショック全長を伸ばすとブレーキホースの破損につながりますのでご注意ください。

●キットは別に取り付けの際、フロント純正ブッシュ（41611-77R00-000）が4個必要になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター 】
月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL：0422-60-2277　FAX：0422-60-0066