

全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた
車高調キット「DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus」 リフトアップ仕様
トヨタ ライズ/ダイハツ ロッキー (2WD/4WD共通) 用 先行予約受付開始!



全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。



フロント：+32mm(約1.3in)アップ /
リア：+25mm(約1.0in)アップ

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA							
RAIZE	2019/11-	A200A,A210A	1KR-VET	¥242,000	¥220,000	98568	4959094985686
DAIHATSU							
ROCKY	2019/11-	A200S,A210S	1KR-VET	¥242,000	¥220,000	98568	4959094985686

商品特徴

- 業界初の「フルオート」モード搭載。乗車人数や走行状態から、適正な減衰力で姿勢を安定させる全自動コントロール機能。
- ロータリーエンコーダの採用で、より直感的な操作が可能に。さらにUP・DOWNボタンも大型化。
- 車内のコントローラーから減衰力を自在に変更可能(96/64/32段階より選択可能)。ステッピングモーターを使用し、最大96段階のより細かいセットアップと乗り心地を実現。
- Gセンサーを標準搭載。マップ制御モードでは旋回G・加減速G・車速から細かな減衰力調整が可能。Gのリアルタイム表示のほか、ピーク表示も可能なため、セッティングにも便利です。
- 合計22種類のモードを用意。シンプルで簡単なSTANDARDと、複雑で細かな制御のADVANCEDに切替可能。
- 別売のGPSセンサーキットで、より簡単に車速連動制御が可能。GPSより車速、時刻、緯度、経度、海拔高度を表示。

商品仕様

	フロント	リア
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	5.0	4.0
スプリング自由長 mm	220	250
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	0 ~ +35 (1.4)	0 ~ +40 (1.6)



[DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUSに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)

■備考：2WD/4WD共通、車高調整範囲はA210Aのデータです、()内はインチ表記になります。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

オプションパーツ

商品名	品番	税込価格	本体価格	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-B	15237	¥66,000	¥60,000	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます
DSC PLUS GPSセンサーキット	15235	¥11,000	¥10,000	車速信号を簡単に入れることができます
DSC PLUS リモートスイッチ	15219	¥3,300	¥3,000	スイッチを押すことで瞬時にモード切り替えできます

本日より受付開始。発売時期12月下旬予定