

## 全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に 新型トヨタ アクア (MXP11)が追加適合となりました



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
AQUA	2021/07-	MXP11	M15A	92551	4959094925514

### 商品特徴

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になり、コーナリング性能を向上させることができます。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 路面コンディションや、乗車人数などに応じて 32 段階ある減衰力を調整することで、最適な乗り心地を実現できます。
- DSC PLUS 対応。

	商品仕様	
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	純 正
バネレート kgf/mm	4.0	2.5
スプリング自由長 mm	220	245
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-80 ~ 0	-60 ~ -15



■備考：2WD専用、MXP10未確認。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が 上下することがあります

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-I	15244	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。  
 車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。  
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。  
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	2.5
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	245
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 80.5 - (φ 120) - φ 64.5
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	641	640
基準車高[mm] (Difference from Stock [mm])	-27	-36
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-80 ~ 0	-60 ~ -15
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9      スプリング:1.1 (Shock Absorber)      (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	AQUA      /      MXP11      /      Z	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	730	410
タイヤサイズ (Tire Size)	195/55 R16	195/55 R16
ホイールサイズ (Wheel Size)	16インチ × 6.0J インセット 50 (INCHES)      (INSET)	16インチ × 6.0J インセット 50 (INCHES)      (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 04' [0.0 ± 1.0mm]	+0° 16' [5.1 ± 3.7mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 51' [0° 00' ± 0° 45']	-0° 58' [-0° 45' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+5° 03' [+5° 10' ± 1° 00']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントサスペンションメンバー左側 [116mm]	

### ■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルは加工せずに取り付け可能ですが、減衰を調整する際はサービスパネルの取り外しが必要になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066