

全長調整式車高調キット「DAMPER ZZ-R」に 新型ホンダ オデッセイ (RC2)が追加適合となりました



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
ODYSSEY	2020/11-	RC2	K24W	92314	4959094923145

商品特徴

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- 専用ショートスタビリンクキット付属。
- DSC PLUS 対応。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	8.5
スプリング自由長 mm	220	220
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-100 ~ 0	-60 ~ -20

■備考：4WD専用

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、
「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」を
あらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が
上下することがあります

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-H	15243	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを 購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

■取り付け注意事項

- フロント減衰調整ダイヤルがワイパーカウル内側に配置されるため、減衰力調整にはカウル部分のサービスパネルを取り外しが必要になります。
- リア減衰調整ダイヤルが内装パネル内側に配置されるため、減衰力調整には内装パネルの取り外しが必要になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066