

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」
新型スズキ WAGON R SMILE (MX91S)用販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリート
からサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：-32mmダウン / リア：-39mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI					
WAGON R SMILE	2021/09-	MX91S	R06D	92380	4959094923800

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意
- クルマSNSサイト「みんなカ」が実施する「パーツオブザイヤー」において、不動の支持を集め殿堂入りの称号を与えられています。

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	純 正
バネレート kgf/mm	4.0	3.0
スプリング自由長 mm	140	150
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70～ 0	-55 ～ -25



■備考：2WD専用

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-B	15237	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを 購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
SUZUKI	WAGON R SMILE	MX91S	2021年9月	HYBRID S

確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1270		
	軸重(kg) (Axle Weight)	520	340	
	タイヤサイズ (Tire Size)	155/65R14	155/65R14	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	14inch 4.5J Inset45	14inch 4.5J Inset45	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°04'	+0°09'	
	キャンバー (Camber)	-1°19'	-1°08'	
	キャスター (Caster)	+4°30'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	4.0	3.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	140	150	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ62	Φ62.5-(Φ90)-Φ50.5	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1〜32段	1〜32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面〜フェンダー(mm) (Ground〜Fender)	583	582	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-32	-39	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-70〜0	-55〜-25	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	113mm (フロントメンバー左後ろ固定ボルト)		

製品のポイント

- 軽ハイトワゴンに見られる腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 32 段階の減衰力を調整することで、乗車人数、道路コンディションにあったセッティングが可能です。
- 車高を下げることでロールを抑えてコーナリング性能、高速安定性を向上させることができます。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
10:00 ～ 17:00 月曜 ～ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066