

全長調整式&32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」リフトアップ仕様 トヨタ ライズ/ダイハツ ロッキー (2WD/4WD共通) 用 販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリート
からサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：+32mm(約1.3in)アップ /
リア：+25mm(約1.0in)アップ

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
RAIZE	2019/11-	A200A,A210A	1KR-VET	92568	4959094925682
DAIHATSU					
ROCKY	2019/11-	A200S,A210S	1KR-VET	92568	4959094925682

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意
- クルマSNSサイト「みんなのクルマ」が実施する「パーツオブザイヤー」において、不動の支持を集め殿堂入りの称号を与えられています。

商品仕様

	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	純 正
バネレート kgf/mm	5.0	4.0
スプリング自由長 mm	220	250
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	0 ~ +35 (1.4)	0 ~ +40 (1.6)



■備考：2WD/4WD共通、車高調整範囲はA210Aのデータです、（）内はインチ表記になります

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-B	15237	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを 購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

販売開始日：2021年12月1日（水）

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
TOYOTA	RAIZE	A210A	2019/11-	Z

確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1050		
	軸重(kg) (Axle Weight)	630	420	
	タイヤサイズ (Tire Size)	195/60R17	195/60R17	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	17inch 6.0J Inset40	17inch 6.0J Inset40	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.2	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°02'	-0°02'	
	キャンバー (Camber)	-0°24'	-1°09'	
	キャスター (Caster)	+5°02'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	5.0	4.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	220	250	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ62	Φ74.5 - Φ89.5	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1～32段	1～32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面～フェンダー(mm) (Ground～Fender)	755	760	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	+32	+25	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	0～+35	0～+40	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	208mm (エンジン下カバー)		

製品のポイント

- リフトアップ仕様。
 - リフトアップすることで迫力のあるイメージを実現できます。
 - リフトアップしても高速道路などで不安定にならないようにダウンとは異なるスプリングレートでセッティングしました。
 - 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
 - DSC PLUS 対応。
 - BLITZが設定する「基準車高」に合わせて装着いただければ、リフトアップでも問題なく車検に対応します。
- ※商品の装着状況、車両の個体差、装着されているタイヤサイズなどにより車検対応かどうか判断が分かります。
必ず専門業者もしくは管轄の陸運局へお問い合わせ確認の上、装着してください。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
10:00 ～ 17:00 月曜 ～ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066