

## 全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」 トヨタランドクルーザープラド（GDJ150W）用販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：-13mmダウン / リア：-38mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
LAND CRUISER PRADO	2015/06-	GDJ150W	1GD-FTV	92581	4959094925811

### 商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意
- クルマSNSサイト「みんなカ」が実施する「パーツオブザイヤー」において、不動の支持を集め殿堂入りの称号を与られています。

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	18.0	5.0
スプリング自由長 mm	220	250
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-45 ~ 0	-50 ~ -10



■備考：ダウン仕様、2.8Lディーゼル車専用

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

販売開始日：2021年12月1日（水）

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

## 確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
TOYOTA	LAND CRUISER PRADO	GDJ150W	2015/06-	TX"Lパッケージ"

## 確認車両情報

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	2260		
	軸重(kg) (Axle Weight)	1280	980	
	タイヤサイズ (Tire Size)	265/65R17	265/65R17	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	17inch 7.5J Inset25	17inch 7.5J Inset25	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.4	1.2	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°04'	-0°06'	
	キャンバー (Camber)	-0°29'	-0°06'	
	キャスター (Caster)	+3°07'	-	

## DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	18.0	5.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	220	250	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ62	Φ119.5- (Φ150) - Φ86	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	850	889	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-13	-38	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-45~0	-50~-10	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	183mm (フロントアンダーパネル)		

## 製品のポイント

- SUV 特有の腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
10:00 ~ 17:00 月曜 ~ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066