

## 全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」 新型トヨタ GR86 (ZN8)用販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：-23mmダウン / リア：-28mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
GR86	2021/10-	ZN8	FA24	92467	4959094924678

### 商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意
- クルマSNSサイト「みんカラ」が実施する「パーツオブザイヤー」において、不動の支持を集め殿堂入りの称号を与えられています。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	4.0
スプリング自由長 mm	150	200
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-55 ~ 0	-55 ~ -5



■備考：AT/MT 共通。リアショック上部のトランクサイドパネルをカット（穴あけ）加工が必要となります。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-C	15238	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

## 確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
TOYOTA	GR86	ZN8	2021年11月	RZ

## 確認車両情報

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1270		
	軸重(kg) (Axle Weight)	700	570	
	タイヤサイズ (Tire Size)	215/40R18	215/40R18	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	18inch 7.5J Inset48	18inch 7.5J Inset48	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	0.9	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°01'	+0°01'	
	キャンバー (Camber)	-2°42'	-1°50'	
	キャスター (Caster)	+5°55'	-	

## DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	6.0	4.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	150	200	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ62	Φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	648	649	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-23	-28	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-55~0	-55~-5	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	105mm (マフラーパイプバンド)		

## 製品のポイント

- 新型になりボディー剛性が向上したことを受け、サスペンションをしなやかに動かし路面追従性を高めるセッティングとすることでストリートでの乗り心地を確保しました。
- リアスプリングレートを4kgf/mmとし減衰力を合わせこむことでリアの唐突な動きを抑制し、サーキット走行などのスポーツ走行やワインディング走行でも荷重移動がしやすく、マイルドで乗りやすく安心して走行できます。
- フロントアッパーマウントには、キャンバー調整機能付きピロボールアッパーマウントを採用し、ダイレクト感とキャンバー調整の自由度を両立しています。また、専用のショートスタビリンク（フロント用）を付属することで、スタビライザーの突っ張りをなくし適正なロールコントロールを実現します。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
10:00 ~ 17:00 月曜 ~ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066