

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」リフトアップ仕様
スズキ JIMNY SIERRA (JB74W)用販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリート
からサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：+22mm(約0.9in)アップ / リア：+20mm(約0.8in)アップ

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI					
JIMNY SIERRA	2018/07-	JB74W	K15B	92524	4959094925248

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意
- クルマSNSサイト「みんなカ」が実施する「パーツオブザイヤー」において、不動の支持を集め殿堂入りの称号を与えられています。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	別体式	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	2.3	3.0
スプリング自由長 mm	300	RL:240 / RR:255
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	0 ~ +30	0 ~ +30



■備考：AT/MT 共通。フロント・リア減衰力調整ダイヤルはタイヤハウス内ショック上部に配置されます。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

DAMPER ZZ-R Spec & Vehicle Information



本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安とさせていただきます。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
SUZUKI	JIMNY SIERRA	JB74W	2021年8月	JC

確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1090		
	軸重(kg) (Axle Weight)	610	480	
	タイヤサイズ (Tire Size)	195/80R15	195/80R15	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	15inch 5.5J Inset5	15inch 5.5J Inset5	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.1	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°00'	+0°04'	
	キャンバー (Camber)	+0°31'	-0°31'	
	キャスター (Caster)	+0°55'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	2.3	3.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	300	RL:240 / RR:255	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ86.5 - [φ110] - φ85	φ86.5 - [φ110] - φ83	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	810	825	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	+22	+20	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	0~+30	0~+30	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	203mm (フロント右側アーム 前側)		

製品のポイント

- リフトアップ仕様。
- リフトアップすることで迫力のあるイメージを実現できます。
- リアスプリングのレートを見直し、リフトアップに対応する幅広い車高調整範囲を実現しました。
- リフトアップしても高速道路などで不安定にならないように減衰力をセッティングしました。
- ダウン仕様(コード No.92525)も発売中です。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
10:00 ~ 17:00 月曜 ~ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066