

全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた
車高調キット「DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus」
新型ニッサン ノート（E13）用先行予約受付開始！

減 衰 革 命



減衰力の調整 全長調整式 車高調式 先出しオーバーホール対応 フルオート電子制御減衰力調整

全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。



フロント：-37mmダウン / リア：-50mmダウン

DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUSに関して詳しくは、[こちらをクリック！](#)

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
NOTE	2020/12-	E13	HR12	98579	4959094985792

- 商品特徴
- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
 - 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
 - アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
 - 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
 - カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
 - 業界最長。安心の3年60,000km保証
 - 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意
 - クルマSNSサイト「みんカラ」が実施する「パーツオブザイヤー」において、不動の支持を集め殿堂入りの称号を与えられています。

商品仕様		
	フロント	リ ア
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	純 正
バネレート kgf/mm	5.0	4.5
スプリング自由長 mm	180	180
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-65 ～ 0	-70 ～ -30



- 備考：リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が 上下することがあります

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-I	15244	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます
DSC PLUS GPSセンサーキット	15235	車速信号を簡単に入れることができます
DSC PLUS リモートスイッチ	15219	スイッチを押すことで瞬時にモード切り替えできます

本日より受付開始。発売時期5月上旬予定

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
NISSAN	NOTE	E13	2021年1月	X

確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1220		
	軸重(kg) (Axle Weight)	790	430	
	タイヤサイズ (Tire Size)	185/60R16	185/60R16	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	16inch 5.5J Inset50	16inch 5.5J Inset50	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°03'	+0°11'	
	キャンバー (Camber)	-0°47'	-1°28'	
	キャスター (Caster)	+6°53'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	5.0	4.5	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	180	180	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ62	Φ62.5-(Φ110)-Φ67	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1～32段	1～32段	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面～フェンダー(mm) (Ground～Fender)	621	620	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-37	-50	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-65～0	-70～-30	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	103mm (マフラータイコ2個目)		

製品のポイント

- 純正の安定感も残したまま、よりスポーティーに、より快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- ロール感が車高を下げることで押さえられ、コーナリング性能を向上させることができます。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力を下げることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 車速連動機能を用いて80km/h以上は前後とも4段程度減衰力を固くするとより高速安定性が増し乗りやすくなります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
10:00 ～ 17:00 月曜 ～ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066