

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」 ホンダ ヴェゼルハイブリッド (RV6)用販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：-45mmダウン / リア：-60mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
VEZEL HYBRID	2021/04-	RV6	LEC	92341	4959094923411

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意
- クルマSNSサイト「みんなカラ」が実施する「パーツオブザイヤー」において、不動の支持を集め殿堂入りの称号を与えられています。

商品仕様

	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	5.0	3.5
スプリング自由長 mm	200	255
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-90 ~ 0	-75 ~ -35



■備考：特になし。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-I	15244	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
HONDA	VEZEL	RV6	2021/04-	e:HEV Z

確認車両情報

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1450		
	軸重(kg) (Axle Weight)	870	580	
	タイヤサイズ (Tire Size)	225/50R18	225/50R18	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	18inch 7.5J Inset55	18inch 7.5J Inset55	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°00'	+0°18'	
	キャンバー (Camber)	-1°37'	-1°49'	
	キャスター (Caster)	+5°42'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	5.0	3.5	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	220	255	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ62	Φ62 - Φ115 - Φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	692	693	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-45	-60	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-90~0	-75~-35	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	131mm (フロントメンバー中央)		

製品のポイント

- SUV特有のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着に対応しています。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
10:00 ~ 17:00 月曜 ~ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066