

純正タービンと置き換えるだけで装着可能な「BOLT ON TURBO SYSTEM」
R35 GT-R用の新モデルが販売開始となりました！



[BOLT ON TURBO SYSTEMに関する情報は
こちらをクリックしてください。](#)



商品特徴

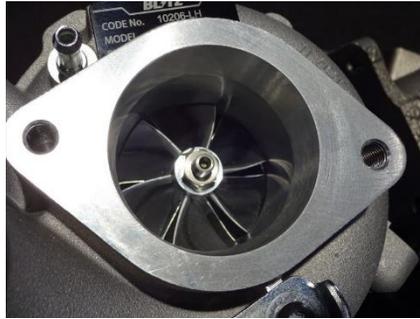
- ブーストアップ+aを目標に、純正と置き換えるだけで装着可能なGT-R用ターボチャージャー。信頼性の高いIHI製ベースターボチャージャー採用。純正触媒も装着可能なため、車検にも対応。
- ターンバックル式強化アクチュエーターを搭載し、イニシャル圧の調整が可能。ハイパワーでも安定した性能を発揮。
- 対応最大出力750PS、前期型のグレードアップにも最適。
(最大出力はセッティング、測定器の性能等により異なります)
- オリジナルのアルミ削り出しコンプレッサーホイールは、純正よりも大きいサイズでありながら、1.8gの軽量化を実現。レスポンスアップ、高回転の伸びだけでなく、低回転でのトルク損失を極限まで抑えることに成功。
- 従来モデルと比較し、タービンホイールの羽根形状を変更することで、排圧の低減と低速域でのレスポンス向上を実現。
※ 本製品の内容はターボチャージャー本体のみとなります。
※ 本製品を装着すると日産自動車株式会社が定める保証規定から外れることとなります。予めご了承ください。
※ 2019/06までの車両に装着する場合は、2019/06以降の車両の純正のエキゾーストマニホールドと遮熱板が別途必要となります。
※ 製品の取り付けにはエンジン本体を車体より脱着する必要がありますので、専門の知識と技術を持った業者(販売店)様での取り付けをお願いします。弊社では装着方法のサポートは行っておりません。
※ インジェクターと燃料ポンプの容量が不足するため、大容量タイプへの変更が必要となります。また、ブースト圧、燃料、点火時期等エンジン ECU の再セッティングが必要となります。本製品にはインジェクターや燃料ポンプ、セッティングECUは付属しませんので、専門の知識と技術を持った業者(販売店)様での取り付けをお願いします。
※ 商品を取り付けたことによる他部品への影響、損傷に関して当社は一切責任を負いません。

適合車種情報					
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
GT-R	2007/12-	R35	VR38DETT	10206	4959094102069

発売日：2022年2月25日(金)

■ 4862GTR-750Rターボ

ターボ仕様							
ターボモデル (MODEL)	対応馬力	Comp Wheel			Turbin Wheel		
		trim	In Dia(mm)	Ex Dia(mm)	trim	In Dia(mm)	Ex Dia(mm)
2020年モデル純正	-	60.1	43.4	56.0	57.2	53.0	40.1
4862GTR-750R	750 PS	60.7	48.3	62.0	77.6	53.0	46.7



■ パワーチェックグラフ

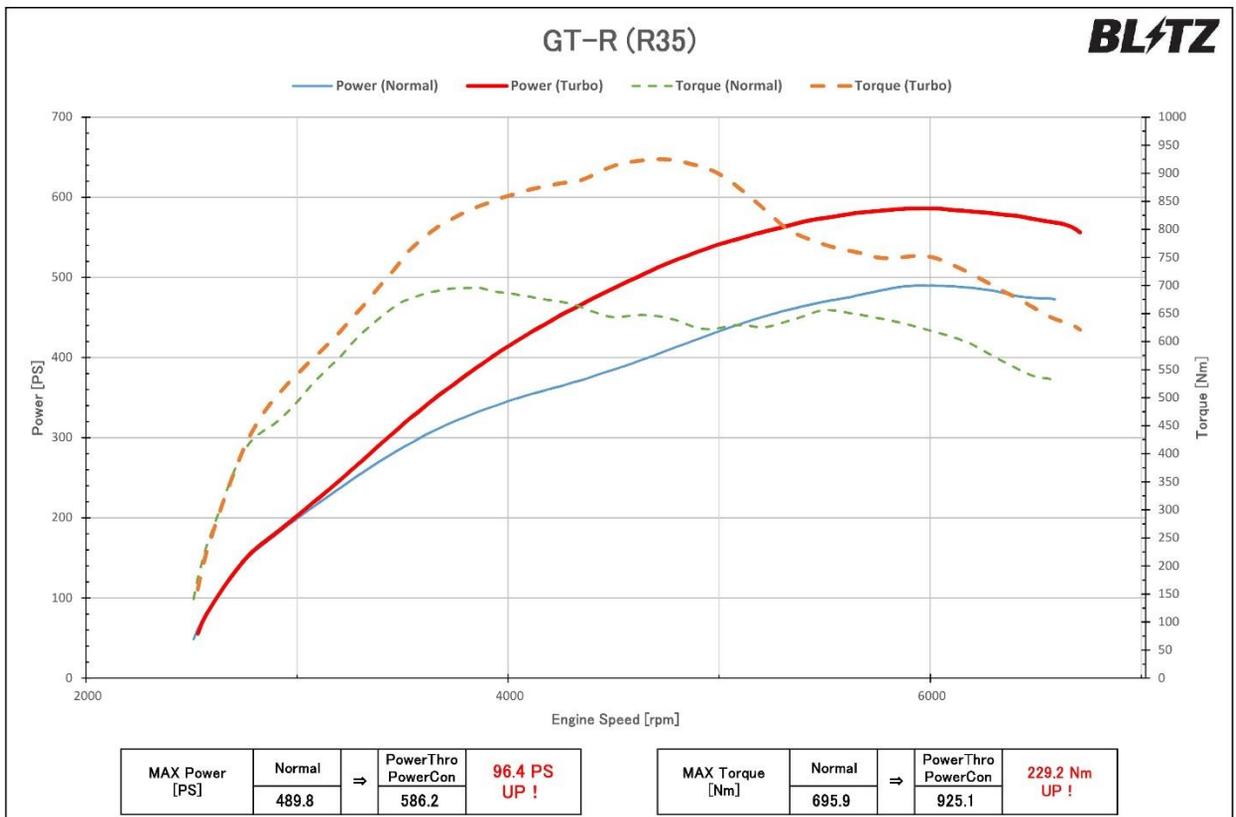
最大出力約96.4PS、最大トルク約229.2Nm アップを実現！

エンジン：純正エアクリーナー・純正マフラー

インジェクター：700cc

燃料ポンプ：295L/h×2

Boost：1.2×100kPa



※グラフ、データは弊社シャーンダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

■交換必須部品

- ・エンジンの脱着およびターボチャージャーの交換に伴い、再使用不可の部品を新品に交換してください。
- ・再使用不可の指定になっていない場合でも、排気系のボルトナット類は金属疲労で破損する可能性がありますので、新品に交換してください。
- ・下記部品はあくまでも参考となります。エンジン脱着や追加作業に伴う交換必須部品は別途手配してください。また、純正部品に変形、割れ、ひび等の劣化が生じているようであれば、新品に交換してください。

※下記部品は本製品には同梱されていません。また、品番、価格は2022年2月 現在のものです。

純正品番	品名	参考価格 (税別)	必要数
A4D01-JF00A	ガスケットキット、ターボチャージャー	¥5,200	1
14036-JF04A	ガスケット、エキゾーストマニホールド ※1	¥1,740	2
14094-JG30A	ナット、エキゾーストマニホールド ※1	¥140	12
14064-31U0C	スタッド、エキゾーストマニホールド ※1	¥290	12
14069-4P100	ボルト、エキマニ～ターボ	¥380	2
14416-5X00A	スタッド、エキマニ～ターボ (6本)	¥260	16
	スタッドボルト、アウトレットパイプ (10本)		
14094-4P100	ナット、エキマニ～ターボ (6本)	¥140	16
	ナット、ターボ～アウトレットパイプ (10本)		
14465-4P210	ガスケット、インレットパイプ	¥380	2
14069-JD00A	ボルト、エキゾーストマニホールドカバー (8本)	¥210	20
	ボルト、ヒートインシュレーター バンク1 (5本)		
	ボルト、ヒートインシュレーター バンク2 (7本)		
01225-00062	ナット、アウトレットパイプステー	¥120	2
20692-24U0A	ガスケット、アウトレット～サブマフラー	¥920	2
20602-41G0A	ナット、アウトレット～サブマフラー	¥180	4
20692-JF00A	ガスケット、サブマフラー～マフラー	¥800	1
08918-3401A	ナット、サブマフラー～マフラー	¥120	2
37120-JD00B	ボルト、メインプロペラシャフト フロント	¥210	4
37171-7500A	ナット、メインプロペラシャフト フロント	¥210	4
37120-JF00A	ボルト、メインプロペラシャフト リア	¥180	6
37121-0E605	ワッシャー、ロック、メインプロペラシャフト リア	¥380	3
37120-CG10A	ボルト、フロントプロペラシャフト フロント	¥210	4
37120-JF01A	ボルト、フロントプロペラシャフト リア	¥210	4
01223-00041	ナット、フロントプロペラシャフト リア	¥210	4
11298-4M418	ボルト、フロントプロペラシャフトステー	¥290	7

※1. 2019/06 (2020年モデル) 以降のモデルはエキゾーストマニホールドを外す場合に必要となります。

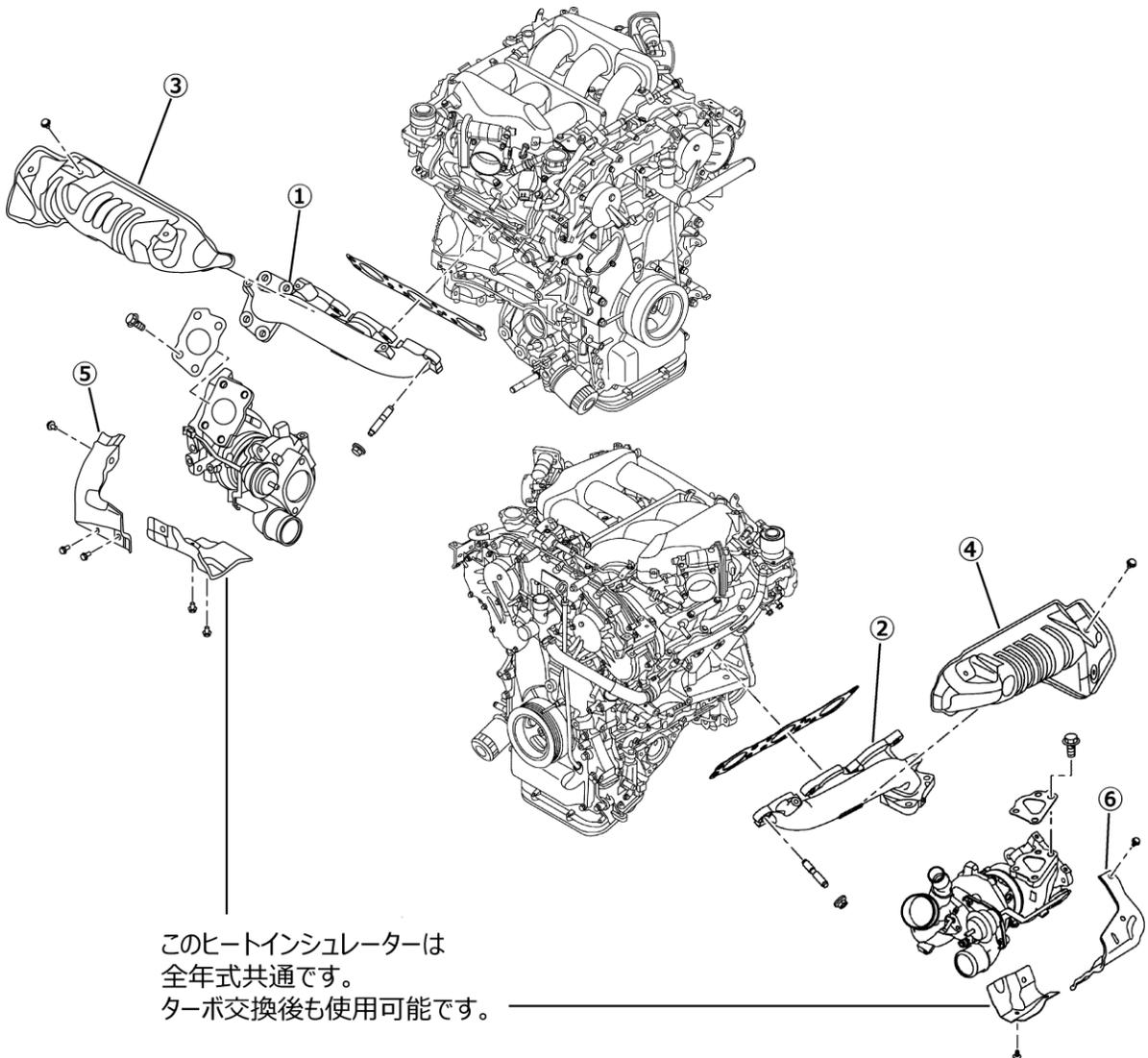
- ・冷却水：約11.3L
- ・エンジンオイル：オイル交換のみ 約4.5L 、 フィルター同時交換 約5.0L

■2019/06（2020年モデル）以前の車両に取り付ける場合に必要となる部品

- ・本製品は2019/06（2020年モデル）以降の車両のターボチャージャーをベースとしたハイフローターボです。2019/06（2020年モデル）までの車両に取り付ける場合には、前項の交換必須部品と合わせて、必ず下記の部品が必要となりますので、下記表を参考に準備をしてください。
- ※必要となるガスケットやボルトナット類は前項に記載しています。

※下記部品は本製品には同梱されていません。また、品番、価格は2022年2月現在のものです。

番号	純正品番	品名	参考価格 (税別)	必要数
①	14004-6HT0A	マニホールド、エキゾーストバンク1	¥51,500	1
②	14006-6HT0A	マニホールド、エキゾーストバンク2	¥51,500	1
③	16590-6HT0A	カバー、エキゾーストマニホールドバンク1	¥5,740	1
④	16590-6HT0B	カバー、エキゾーストマニホールドバンク2	¥5,740	1
⑤	14450-6HT0A	ヒートインシュレーター、タービンハウジングバンク1	¥3,370	1
⑥	14450-6HT0B	ヒートインシュレーター、タービンハウジングバンク2	¥3,370	1



このヒートインシュレーターは
全年式共通です。
ターボ交換後も使用可能です。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066