

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R BB」 トヨタ GR86 (ZN8)/スバル BRZ (ZD8) 用販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット DAMPER ZZ-Rをベースにしながらか設定車両に合うよう完全専用開発を実施。幅広いローダウンのニーズに応えるべく、基準車高調整範囲を新規設定。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：-30mmダウン / リア：-37mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
GR86	2021/10-	ZN8	FA24	92208	4959094922087
SUBARU					
BRZ	2021/08-	ZD8	FA24	92208	4959094922087

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造、全長調整式、32段減衰力調整機構とDAMPER ZZ-Rのスペックを踏襲しながら、スタイルの幅広さと更なる走行性能を追求したハイスペックモデル。
- アルミ製のピロボール調整式アッパーマウント、ロックシート、各種ブラケット(一部車種を除く)を採用。高い強度と軽量化を実現するほか、フロントはローダウン時のキャンバー調整も可能です。
- 32段減衰力調整機構を採用し、お好みの減衰力調整が可能。ストリート・ワインディング・ハイウェイなど、あらゆる走行シーンに対応します。
- 車種の特性に合わせ、バネレート及び減衰力の仕様を専用品に変更。高速走行時における操舵性や安定性をブラッシュアップしました。
- 車種別に車高調整範囲の見直しを行ない、走行性能とスタイルを両立。迫力のローフォルムながら最低地上高を確保できる基準車高から、クローズド向けの究極のローダウンまで様々なステージに対応します。
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。

商品仕様

	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	固定式ピロ
バネレート kgf/mm	8.0	7.0
スプリング自由長 mm	135	150
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-70 ~ -15	-75 ~ -25



- 備考：AT/MT 共通。リアショック上部のトランクサイドパネルをカット（穴あけ）加工が必要となります。フロントは車高を下げるとタイヤとインナーフェンダーが干渉しやすくなります。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
TOYOTA	GR86	ZN8	2021/11-	RZ

確認車両情報

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1290		
	軸重(kg) (Axle Weight)	720	570	
	タイヤサイズ (Tire Size)	235/40R18	235/40R18	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	18inch 8.5J Inset45	18inch 8.5J Inset45	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	-0°03'	+0°06'	
	キャンバー (Camber)	-2°36'	-2°41'	
	キャスター (Caster)	+5°58'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	8.0	7.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	135	150	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ62	Φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	650	645	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-30	-37	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-70~-15	-75~-25	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	100mm (リアメンバー下マフラーパイプ)		

製品のポイント

- フロントアッパーマウントは調整式ピロアッパーアッパーマウント採用し、ダイレクト感とキャンバー調整の自由度を両立しています。
- リアアッパーマウントは固定式ピロアッパーマウントを採用しています。
- DAMPER ZZ-R よりもパネレートを上げているので、ローダウンだけでなくワインディングやサーキットなどの走行でロール感をさらに抑えることができます。
- フロント用調整式スタビリンクを同梱して、車高に合わせたスタビライザーの調整が可能です。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
10:00 ~ 17:00 月曜 ~ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066