

## パワーアップするスロットルコントローラー「Power Thro」に レガシアウトバックが販売開始となりました

# Power Thro

POWER & THROTTLE CONTROLLER

[Power Throに関する情報は  
こちらをクリックしてください。](#)



SUBARU レガシアウトバック 装着例

### 商品特徴

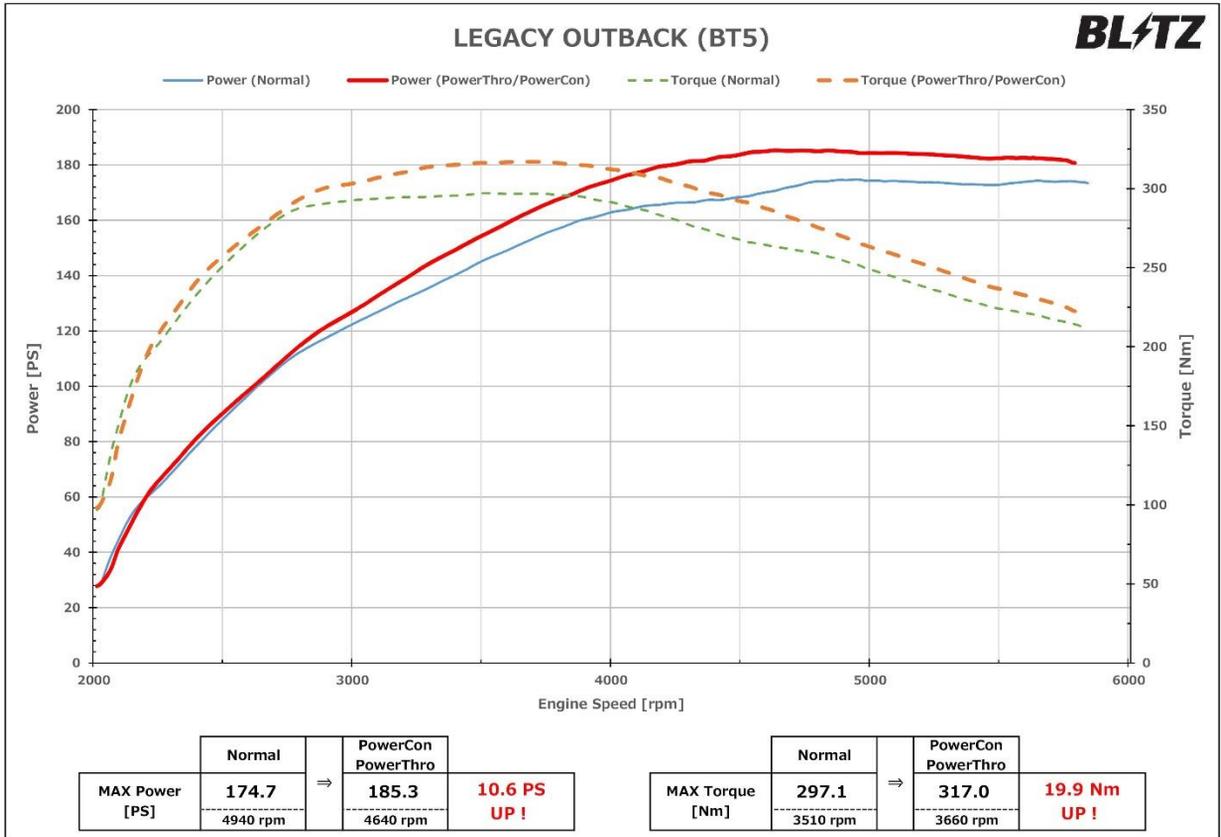
- アクセルレスポンスを自在に制御可能とする「Thro Con」機能に加えて、パワーアップまでを実現！
- 視認性の高いVA液晶を採用したコントローラー、スロコンユニット、パワーユニット、車種別専用ハーネスの商品構成。取り付けに必要な物は全て揃った、車種別専用のパッケージ。
- ターボ車のブースト圧をより最適に制御。アクセル開度に応じたトルク特性を發揮するパワーコントロール制御により、従来型のスロットルコントローラーでは実現できなかったパワーアップが可能。
- アクセル開度、経過時間より制御MAPを自動選択する『AUTOモード』が5モード、燃費重視の『ECOモード』が5モード、段付きのないスムーズな加速を目指したノーマル+αの『SPORTモード』が10モードの20モードに加え、ブースト圧によるエンジン負荷率をスロコンにフィードバックして、スロコンの制御に反映させる『スマートモード』5モードの合計25モードを搭載。制御方法と特性が異なる多彩なモードで、お好みにあったフィーリングを実現します。
- 標準搭載の25モードのほか、スクランブルスイッチ（別売）を接続することで、スクランブルモードが使用可能。スクランブル時間を『30秒』、『180秒』、『常時』の3種類から設定が可能。
- 車両に標準搭載されているアイドルストップやスポーツモード等の機能をエンジン始動時から切り替えることができる『スタートコントロールシステム（SCS）』機能を搭載。エンジン始動時からアイドルストップをキャンセル状態に切り替えが可能となり、煩わしいスイッチ操作が不要。（オプションの接続ハーネスが必要です。SCSの適合については、SCSハーネス適合表をご確認ください。）

適合車種情報								
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	T/M	ノーマル (STD)	PowerThro	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUBARU								
レガシ アウトバック (LEGACY OUTBACK)	2021/12-	BT5	CB18	CVT	174.7PS	185.3PS (10.6PS UP)	BPT31	4959094156314

- ※ 加速感やレスポンス向上、パワー感といった体感的なものは感じ方に個人差があります。
- ※ 本製品は電子制御スロットルを純正で採用している車両にしか装着できません。
- ※ 適合表内のパワーUPIは、弊社シャーシダイナモを用いて計測した、ノーマル車両の出力計測値とパワースロ装着時の出力計測値の差を表しています。
- ※ 車両個体差等により出力値は異なります。あくまでも参考値となりますので、予めご了承ください。
- ※ BLITZ製AIR FILTER SeriesおよびAIR CLEANER Seriesとの同時装着は可能です。  
BLITZ製以外のエアフィルター、エアクリーナーとの同時装着については未確認となります。
- ※ ECU書き換え（弊社、Tuning ECU含む）、ECUの交換、圧力センサー並びにエアフロセンサーなどに接続する電子パーツなどを装着された車両には取り付けできません。

■パワーチェックグラフ

○レガシアウトバック：最大出力 約10.6PS、最大トルク 約19.9Nm アップを実現！



※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
THRO CON スクランブルスイッチ	14799	こちらのスイッチを接続することでスクランブルモードを使用できます
THRO CON SCSハーネス	14800	こちらのスイッチを接続することでスタートコントロールシステムを使用できます

[車種別の性能データは、「Power Thro DATA GALLERY」をチェック！](#)  
[ここをクリック](#)

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
 月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066