

# 全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」 スズキ エブリイバン (DA17V) / 日産 NV100クリッパー (DR17V) 用販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：-14mmダウン / リア：-23mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
NV100 CLIPPER	2015/03-	DR17V	R06A (NA/Turbo)	92591	4959094925910
SUZUKI					
EVERY VAN	2015/02-	DA17V	R06A (NA/Turbo)	92591	4959094925910

## 商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意
- クルマSNSサイト「みんカラ」が実施する「パーツオブザイヤー」において、不動の支持を集め殿堂入りの称号を与えられています。

## 商品仕様

	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	5.0	4.0
スプリング自由長 mm	150	180
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-60 ~ 0	-40 ~ -15



- 備考：AT/MT 共通、バン専用、リアの減衰力調整ダイヤルはショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイールの取り外しが必要な場合があります。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

販売開始日：2022年3月22日 (火)

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

### 確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
NISSAN	NV100 CLIPPER	DR17V	2020/01-	DX GLパッケージ

### 確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	870		
	軸重(kg) (Axle Weight)	450	420	
	タイヤサイズ (Tire Size)	145/80R12	145/80R12	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	12inch 4.0J Inset45	12inch 4.0J Inset45	
	レバ-比 (Lever Ratio)	1.0	1.2	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	-0°04'	+0°01'	
	キャンバー (Camber)	-0°20'	-0°14'	
	キャスター (Caster)	+7°38'	-	

### DAMPER ZZ-R Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	5.0	4.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	150	180	20mmスペーサー入り
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ62	Φ82 - Φ120 - Φ86.5	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	597	603	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-14	-23	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-60 ~ 0	-40 ~ -15	20mmスペーサー使用時
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	130mm (ATバン保護プレート)		

### 製品のポイント

- 腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- リア専用パンブラバーを同梱し、リアのストロークアップによる乗り心地向上になります。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
 10:00 ~ 17:00 月曜 ~ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066