

全長調整式&32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」リフトアップ仕様
三菱 DELICA D:5 (CV1W/CV5W) / DELICA D:5 URBAN GEAR (CV1W) 用
販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント : +30mm(約1.2in)アップ / リア : +30mm(約1.2in)アップ

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MITSUBISHI					
DELICA D:5	2007/01-	CV5W	4B12	92587	4959094925873
DELICA D:5	2013/01-	CV1W	4N14		
DELICA D:5 URBAN GEAR	2019/02-				

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意
- クルマSNSサイト「みんなカヲ」が実施する「パーツオブザイヤー」において、不動の支持を集め殿堂入りの称号を与えられています。

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	7.0	8.5
スプリング自由長 mm	220	300
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	0 ~ +35	+10 ~ +45



■備考：リフトアップ仕様。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

販売開始日：2022年4月15日(金)

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
MITSUBISHI	DELICA D:5	CV5W	2016年3月	G-POWER

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重(kg) (Vehicle Weight)	1770		
	軸重(kg) (Axle Weight)	970	800	
	タイヤサイズ (Tire Size)	235/70 R16	235/70 R16	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	16inch 7.0J Inset42	16inch 7.0J Inset42	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック(Shock) : 0.9 スプリング(Spring) : 1.3	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°07'	-0°01'	
	キャンバー (Camber)	-0°40'	+0°12'	
	キャスター (Caster)	+2°09'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	7.0	8.5	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	220	300	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ62	Φ80 - Φ84	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	850	845	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	+30	+30	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	0~+35	+10~+45	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	240mm (マフラータイコ中央)		

製品のポイント

- LIFT UP仕様。
- LIFT UPすることで迫力のあるイメージを実現できます。
- フロント専用調整式スタビリンクと、リア専用ショートスタビリンクをキット付属。
- フロント・リア専用オートレバライザーステーをキット付属。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
10:00 ~ 17:00 月曜 ~ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066