

OBDIIコネクタに接続し車両情報を多彩に表示するマルチモニターが、専用スマホアプリ連動・GPSによるラップタイマー機能を新搭載して登場！



## Touch-B.R.A.I.N.<sup>+</sup>



- OBDIIコネクタに接続するだけで車両情報が表示可能なマルチモニターがさらに進化。新車型や新表示項目に対応。本体サイズはほぼ変わらずに、より薄型化と大画面化を実現しました。
- モニターは従来の3.5インチから4.3インチにサイズアップし、静電容量式タッチパネルを採用。より高精細な表示を可能にし、操作性も向上しています。
- 無線LAN機能を搭載し、スマートフォンとの無線接続に対応。本体ファームウェアのアップデートやログデータの取得や保存が可能です。
- 専用スマートフォンアプリ(iOS専用)と連携することで、スマホカメラで撮影した車載動画と本体から取得したOBDデータを合成した動画を自動生成。アプリからSNSにアップロードも可能。
- ラップ計測機能ではGPSポイントによる自動記録を実現。国内主要サーキットのポイントデータは本体に収録済のため、サーキットを選択するだけで設定不要でタイム計測が可能です。
- OBDモニター機能のほか、VSC/TRC完全カット機能(対応車種のみ)、故障診断項目(エラー)の表示・消去、本体Gセンサーを利用した表示、タイムトライアル機能も搭載。

- 商品名 : Touch-B.R.A.I.N. PLUS (タッチブレインプラス)
- コードNo. : 15175
- JANコード : 4959094151753

**販売開始日 : 2022年6月28日 (火)**

※ 本製品の海外への販売はご遠慮ください。  
バージョンアップを伴う商品のため、販売後のアフターフォローは行えません。

[Touch-B.R.A.I.N. PLUSの対応車種・商品詳細は、こちらのWebサイトをご覧ください](#)

■ 商品に対するお問い合わせ

ブリッツ サポートセンター (10:00 ~ 17:00 月曜 ~ 金曜)

〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066

## 主要機能1【新搭載!】

### ドラレコではできない、映像と走行データを融合した「ドライブログ」動画を簡単作成!

OBDIIコネクタから取得した車両情報と、専用アプリで撮影した動画にマップ(GPS)データを組み合わせた「ドライブログ」動画を簡単に生成。車両データお好みの項目を選択可能です。生成した動画は、アプリからSNSにアップロードも可能。  
 ※iOSやSNSアプリの更新により、アプリ間連携機能が正常に動作しなくなる場合があります。予めご了承ください。

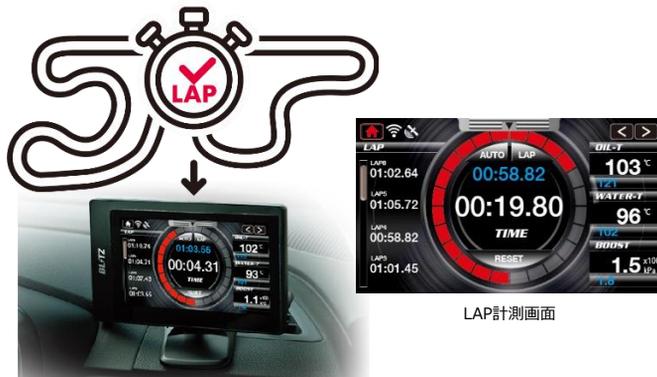


専用アプリ(iOS専用)

## 主要機能2【新搭載!】

### 簡単にラップタイムを自動計測! 視認性の高い大型モニターにタイムを表示

国内主要サーキット(\*)はスタートポイントのGPSデータをプリセット済みのため、周回ごとに自動でLAPタイムを計測。最速タイム・履歴のほか、3項目の車両情報も表示可能です。  
 ※富士スピードウェイ レーシングコース・鈴鹿サーキット レーシングコース・モビリティリゾート ロードコース・筑波サーキット コース2000



LAP計測画面

## 主要機能3【従来モデルより進化】

### 普段は見られないクルマの詳細情報を、グラフィカルに表示&記録!

OBDII端子にカプラーオンで接続するだけで、車速・エンジン回転・スロットル開度・走行距離・燃費の情報など、90種類以上の詳しい車両情報の表示と、記録(ログ)が可能です。さらに本体内蔵のGセンサーにより、OBDから取得できない車両にかかるGの情報なども同時に記録可能です。



OBD PORT CONNECT



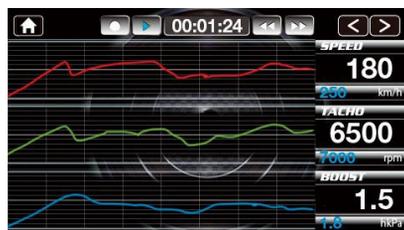
デジタル12連



ニードル TYPE-RED



燃費データ



ログ3連



タイムトライアル



VSC/TRC【86(ZN6)/BRZ(ZC6)専用】

#### 表示項目一覧

No	項目名	単位	No	項目名	単位	No	項目名	単位	No	項目名	単位	No	項目名	単位
1	エンジン回転数	rpm	20	エアフロ電圧 1	V	39	直噴 I/J 時期	° CA	58	システムパワー	PS	77	Rr モータートルク	Nm
2	車速	km/h	21	エアフロ 1(%)	%	40	総燃料噴射量	ml	59	システムトルク	N・m	78	Rr モーター回転数	rpm
3	点火時期	deg	22	エアフロ電圧 2	V	41	A/F 制 1	-	60	距離	km	79	HV バッテリー電流	A
4	スロットル電圧	V	23	エアフロ 2(%)	%	42	A/F 制 2	-	61	瞬間燃費	km/L	80	HV バッテリー電圧	V
5	スロットル開度 (%)	%	24	エアフロ Hz	Hz	43	A/F 1	-	62	平均燃費	km/L	81	昇圧前電圧	V
6	水温	°C	25	ソレノイド作動状況 1	%	44	A/F 2	-	63	積算燃費	km/L	82	昇圧後電圧	V
7	吸気温度	°C	26	ソレノイド作動状況 2	%	45	A/F 補 1	%	64	区間燃費	km/L	83	ジェネレータートルク	Nm
8	外気温度	°C	27	吸入空気量	g/s	46	A/F 補 R	%	65	消費燃料	L	84	ジェネレーター回転数	rpm
9	エンジン油温	°C	28	吸入空気量 %	%	47	A/F 補 2	%	66	燃料残量	L	85	緯度	°
10	排気温度	°C	29	ノック修正学習値	° CA	48	A/F 学 1	%	67	燃料代金	yen	86	経度	°
11	触媒温度	°C	30	ノック制御値	° CA	49	A/F 学 2	%	68	トルク配分比率	%	87	高度	m
12	燃料温度	°C	31	INJ1	ms	50	O2 センサー	V	69	車輪速度 FR	km/h	88	衛星捕捉数	*
13	ATF 温度	°C	32	INJ1%	%	51	O2 センサー-R	V	70	車輪速度 FL	km/h	89	操舵角	°
14	インマニ庄 / ブースト庄	x 100kPa	33	INJ2	ms	52	O2-2	V	71	車輪速度 RR	km/h	90	左右 G	m/s <sup>2</sup>
15	燃料圧力	x 100kPa	34	INJ2%	%	53	実空燃比 (O2)	-	72	車輪速度 RL	km/h	91	前後 G	m/s <sup>2</sup>
16	ブレーキ液圧	MPa	35	I/J 噴射時間 ms	ms	54	実空燃比 (A/F)	-	73	Fr モータートルク	Nm	92	ヨーレート	° /s
17	ブレーキセンサー電圧	V	36	I/J 噴射時間 μs	μs	55	目標空燃比	-	74	Fr モーター回転数	rpm			
18	エンジン負荷値	%	37	ポート I/J 噴射時間 μs	μs	56	バッテリー電圧	V	75	トルク配分比 4WD	%			
19	エアコン消費電力	KW	38	直噴 I/J 時間 μs	μs	57	ギヤポジション	-	76	HV バッテリー容量 SOC	%			

\*表示可能項目は通信方式や車種により異なります。