

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」  
MINI CLUBMAN / CROSSOVER (F54 / F60) 用販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。  
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント : -36mmダウン / リア : -43mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MINI					
MINI COOPER S CLUBMAN ALL4	2016/04-	DBA-LN20	B48A20A	92593	4959094925934
MINI COOPER S E CROSSOVER ALL4	2017/02-	CLA-YU15/ 3LA-22BS15	B38A15A		

**商品特徴**

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアップーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意
- クルマSNSサイト「みんカラ」が実施する「パツオブザイヤー」において、不動の支持を集め殿堂入りの称号を与えられています。

**商品仕様**

	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アップーマウント	純正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	7.0
スプリング自由長 mm	180	170
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-115 ~ 0	-65 ~ -35



■ 備考：リアの減衰力調整ダイアルはホイールハウス内にあります。ダイナミックダンパーコントロール無車用。

※スプリングタイプは「ST : ID62ストレートスプリング」、「BS : 機型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

**オプションパーツ**

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-G	15242	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを 購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

**販売開始日：2022年7月26日（火）**

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

## 確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
MINI	MINI CROSSOVER	22BS15 (F60)	2020年10月	Cooper SE ALL4

## 確認車両情報

車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	フロント (Front)		リア (Rear)	備考 (Remarks)
	軸重(kg) (Axle Weight)	930		840	
	タイヤサイズ (Tire Size)	225/50R18		225/50R18	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	18inch 7.5J Inset51		18inch 7.5J Inset51	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0		1.1	
	トー (Toe)	+0°06'		+0°17'	
アライメントデータ (Alignment Data)	キャンバー (Camber)	-0°59'		-2°11'	
	キャスター (Caster)	+4°11'		-	

## DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	6.0	4.0
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	180	250
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ95 - Φ62.5	Φ74.5-(Φ110)-Φ57.5
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段
	地面～フェンダー(mm) (Ground～Fender)	700	697
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-36	-43
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-115 ~ 0	-65 ~ -35
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	125mm (リアメンバー下マフラーパイプ)	

## 製品のポイント

- SUV特有のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着に対応しています。
- 専用ホイールスペーサー (5mm) が4枚同梱されています。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】

10:00 ~ 17:00 月曜 ~ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6

TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066