

## 全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」 MINI CLUBMAN / CROSSOVER (F54 / F60) 用販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。  
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリート  
からサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：-36mmダウン / リア：-43mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MINI					
MINI COOPER S CLUBMAN ALL4	2016/04-	DBA-LN20	B48A20A	92593	4959094925934
MINI COOPER S E CROSSOVER ALL4	2017/02-	CLA-YU15, 3LA-22BS15	B38A15A		

### 商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意
- クルマSNSサイト「みんなカ」が実施する「パーツオブザイヤー」において、不動の支持を集め殿堂入りの称号を与えられています。

### 商品仕様

	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	7.0
スプリング自由長 mm	180	170
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-115 ~ 0	-65 ~ -35



■備考：リアの減衰力調整ダイヤルはホイールハウス内にあります。ダイナミックダンパーコントロール無車用。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

### オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-G	15242	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを 購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

販売開始日：2022年7月26日（火）

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
MINI	MINI CROSSOVER	22BS15 (F60)	2020年10月	Cooper SE ALL4

確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1770		
	軸重(kg) (Axle Weight)	930	840	
	タイヤサイズ (Tire Size)	225/50R18	225/50R18	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	18inch 7.5J Inset51	18inch 7.5J Inset51	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°06'	+0°17'	
	キャンバー (Camber)	-0°59'	-2°11'	
	カスター (Caster)	+4°11'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	6.0	4.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	180	250	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ95 - Φ62.5	Φ74.5-(Φ110)-Φ57.5	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1～32段	1～32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面～フェンダー(mm) (Ground～Fender)	700	697	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-36	-43	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-115 ～ 0	-65 ～ -35	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	125mm (リアメンバー下マフラーパイプ)		

製品のポイント

- SUV特有のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着に対応しています。
- 専用ホイールスパーサー（5mm）が4枚同梱されています。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
10:00 ～ 17:00 月曜 ～ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066