

全長全長調整式&32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」リフトアップモデル トヨタ COROLLA CROSS (ZVG15) 用 先行予約受付開始!



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント : +32mm(1.3in)アップ/ リア : +23mm(0.9in)アップ

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
COROLLA CROSS HYBRID	2021/09-	ZVG15	2ZR	92595	4959094925958

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「プリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意
- クルマSNSサイト「みんなのクルマ」が実施する「パーツオブザイヤー」において、不動の支持を集め殿堂入りの称号を与えられています。

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	220	300
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	0 ~ +40	0 ~ +40



■備考: リフトアップモデル。リアの減衰力調整ダイヤルは、ホイールハウス内にあります。4WD専用。

※スプリングタイプは「ST: ID62ストレートスプリング」、「BS: 樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が 上下することがあります

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-A	15236	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます

本日より受付開始。発売時期9月下旬予定

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
TOYOTA	COROLLA CROSS	ZVG15	2021/11-	HYBRID Z

確認車両情報

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1530		
	軸重(kg) (Axle Weight)	880	650	
	タイヤサイズ (Tire Size)	225/50R18	225/50R18	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	18inch 7.0J Inset40	18inch 7.0J Inset40	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.2	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°03'	+0°00'	
	キャンバー (Camber)	-1°02'	-0°28'	
	キャスター (Caster)	+5°39'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	6.0	5.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	220	300	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ62 -(Φ115)- Φ62	Φ62 -(Φ115)- Φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面～フェンダー(mm) (Ground～Fender)	783	786	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	+32	+23	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	0 ~ +40	0 ~ +40	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	188mm (フロントメンバー後ろボルト)		

製品のポイント

- リフトアップ仕様。
- リフトアップすることで迫力のあるイメージを実現できます
- フロントスプリングのレートを見直し、リフトアップに対応する幅広い車高調整範囲を実現しました。
- リアの減衰力を見直し、リフトアップしても高速安定性が保てるようにしました。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
10:00 ~ 17:00 月曜 ~ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066