

全長全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」 ABARTH ABARTH595 (31214T) 用 先行予約受付開始！



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：-14mmダウン / リア：-26mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
ABARTH					
ABARTH595	2017/02-	31214T	312A3	92604	4959094926047

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアップアマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意
- クルマSNSサイト「みんなカヲ」が実施する「パーツオブザイヤー」において、不動の支持を集め殿堂入りの称号を与えられています。

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アップアマウント	純正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	5.0	5.0
スプリング自由長 mm	180	180
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-60 ~ 0	-40 ~ -5



- 備考：リアの減衰力調整ダイヤルはホイールハウス内にあります。AT/MT共通。日本仕様車専用。COMPETIZIONE専用、その他グレード未確認。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

本日より受付開始。発売時期11月下旬予定

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
ABARTH	ABARTH 595	31214T	2018/07-	COMPETIZIONE

確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1120		
	軸重(kg) (Axle Weight)	730	390	
	タイヤサイズ (Tire Size)	205/40R17	205/40R17	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	17inch 7.0J Inset38	17inch 7.0J Inset38	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°07'	+0°41'	
	キャンバー (Camber)	-2°01'	-0°49'	
	キャスター (Caster)	+3°06'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	5.0	5.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	180	180	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ62	Φ104 -(Φ130)- Φ96.5	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	606	613	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-14	-26	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-60 ~ 0	-40 ~ -5	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	102mm (触媒)		

製品のポイント

- 専用リア用バンブラバーキット付属。
- 減衰調整をすることでしなやかな街乗りから、ハードな仕様にもセッティング可能。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
- 車高を低くすることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- フロントナックル部分にてキャンバーが調整可能です。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
10:00 ~ 17:00 月曜 ~ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066