

全長全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」 スズキ HUSTLER (MR51S/MR92S) 用 先行予約受付開始！



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：-32mmダウン / リア：-54mmダウン

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | コードNo. (Code No.) | JANコード (JAN Code) |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| SUZUKI | | | | | |
| HUSTLER | 2020/01- | MR52S,MR92S | R06A,R06D | 92614 | 4959094926146 |

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意
- クルマSNSサイト「みんなカヲ」が実施する「パーツオブザイヤー」において、不動の支持を集め殿堂入りの称号を与えられています。

| 商品仕様 | 商品仕様 | |
|--------------|---------|-----------|
| | フロント | リア |
| 減衰力調整 | 32段調整 | 32段調整 |
| 全長調整 | ○ | ○ |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式 |
| 正立式 or 倒立式 | 正立式 | 正立式 |
| アッパーマウント | 純正 | 純正 |
| バネレート kgf/mm | 4.0 | 2.5 |
| スプリング自由長 mm | 160 | 160 |
| スプリングタイプ※ | ST | BS |
| 車高調整範囲 mm | -40 ~ 0 | -70 ~ -40 |



■ 備考：2WD専用

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が 上下することがあります

| オプションパーツ | | |
|-----------------------|-------|--|
| 商品名 | 品番 | 備考 |
| DSC PLUS 車種別セットTYPE-I | 15244 | DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます |

本日より受付開始。発売時期11月下旬予定

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

| メーカー (Manufacturer) | 車名 (Vehicle Name) | 型式 (Model) | 年式 (Model Year) | グレード (Grade) |
|------------------------|----------------------|---------------|--------------------|-----------------|
| SUZUKI | HUSTLER | MR92S | 2021/04- | HYBRID X |

確認車両情報

| 確認車両情報 | | フロント (Front) | リア (Rear) | 備考 (Remarks) |
|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| 車両情報 (Vehicle Information) | 車重 (kg) (Vehicle Weight) | 820 | | |
| | 軸重(kg) (Axle Weight) | - | - | |
| | タイヤサイズ (Tire Size) | 165/60 R15 | 165/60 R15 | |
| | ホイールサイズ (Wheel Size) | 15inch 4.5J Inset45 | 15inch 4.5J Inset45 | |
| | レバー比 (Lever Ratio) | 1.0 | 1.1 | |
| アライメントデータ (Alignment Data) | トー (Toe) | +0°01' | +0°19' | |
| | キャンバー (Camber) | +1°07' | -0°53' | |
| | キャスター (Caster) | +4°26' | - | |

DAMPER ZZ-R Spec.

| DAMPER ZZ-R Spec. | | フロント (Front) | リア (Rear) | 備考 (Remarks) |
|--------------------------|---|----------------------|-----------------------|-----------------|
| DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.) | スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate) | 4.0 | 2.5 | |
| | スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring) | 160 | 160 | |
| | スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter) | φ62 | φ62.5 - 【φ90】 - φ50.5 | |
| | 減衰力調整段数 (Damping force Adjustment) | 1~32段 | 1~32段 | |
| | テスト時減衰力 (Tested Damping force) | 16段 | 16段 | |
| | 地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender) | 626 | 626 | |
| | 基準車高(mm) (Difference from Stock) | -32 | -54 | |
| | 車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range) | -40 ~ 0 | -70 ~ -40 | |
| | 最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance) | フロントメンバー左側ボルト【140mm】 | | |

製品のポイント

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速やGセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
10:00 ~ 17:00 月曜 ~ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066