

アクセルレスポンスを自在に制御可能な「Thro Con」
シエンタ、エクストレイル、サクラ、ステップワゴン他の販売開始のご案内

[Thro Conに関する情報は
こちらをクリックしてください。](#)



HONDA ステップワゴン 装着例

商品特徴

- 液晶にVA方式を採用し、高コントラスト、高視野角を実現。
- アクセルポジションセンサーはコネクターオン設計。別途+12V電源接続のみの簡単取付け。
- アクセル開度、経過時間より制御MAPを自動選択する『AUTOモード』が5モード、燃費重視の『ECOモード』が5モード、段付きのないスムーズな加速を目指したノーマル+αの『SPORTモード』が10モードの全20モードを搭載。
- 『AUTO』、『ECO』、『SPORT』の20モードの中から5つモードを選定し、通常よく使用するモードだけを選択できるようにするシンプルモードを搭載。
- バーグラフ表示に加え、デジタル数値表示での出力側のアクセル開度を数値表示する機能を搭載。
- アクセル開度により、エコドライブの目安となるワーニング機能を搭載。アクセル開度30%~90%の範囲で、10%単位での設定が可能。
- 『リバースキャンセルハーネス』を標準装備し、リバースギアに入れた際に自動的にノーマル復帰するセーフティ機能を標準搭載。
- 通常の20モードのほか、スクランブルスイッチ（別売）を接続することで、スクランブルモードが使用可能。スクランブル時間を『30秒』、『180秒』、『常時』の3つの設定から選択が可能。
- 車両に標準搭載されているアイドルストップやスポーツモード等の機能をエンジン始動時から切り替えることができる『スタートコントロールシステム（SCS）』機能を搭載。エンジン始動時からアイドルストップのキャンセル、スポーツモードへの切り替えが可能となります。煩わしいスイッチ操作が不要となります。（オプションの接続ハーネスが必要です。SCSの適合については、SCSハーネス適合表をご確認ください。）

適合車種情報					
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
TOYOTA					
シエンタ (SIENTA)	2022/08-	MXPC10G	M15A-FKS	BTSG2	<Toyota Safety Sense> 対応
NISSAN					
エクストレイル (X-TRAIL)	2022/07-	T33, SNT33	KR15DDT	BTEB1	<360°セーフティアシスト> 対応
サクラ (SAKURA)	2022/05-	B6AW	-	BTEB1	<360°セーフティアシスト> 対応
MITSUBISHI					
eKクロスEV (eK X EV)	2022/06-	B5AW	-	BTEB1	<三菱e-Assist> 対応
HONDA					
ステップワゴン (STEP WGN)	2022/05-	RP6, RP7	L15C	BTSP2	<Honda SENSING> 対応
ステップワゴンハイブリッド (STEP WGN HYBRID)	2022/05-	RP8	LFA	BTHP2	<Honda SENSING> 対応

商品情報		
コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)	備考 (Remarks)
BTSG2	4959094155416	
BTSP2	4959094155461	
BTHP2	4959094155577	HYBRIDモデル
BTEB1	4959094155584	EVモデル

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
THRO CON スクランプルスイッチ	14799	こちらのスイッチを接続することでスクランブルモードを使用できます
THRO CON SCSハーネス	14800	こちらのスイッチを接続することでスタートコントロールシステムを使用できます
Thro Con-Power Con接続ハーネス	14797	Power Conを装着の方はこちらを購入することでそれぞれの製品の機能を連動させることができます。

- ※ 本製品は車両の最大出力が変化するものではありません。
- ※ 加速感やレスポンス向上といった体感的なものは感じ方に個人差があります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜～金曜 AM 10:00～ PM 17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066