

全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた
車高調キット「DAMPER ZZ-R BB SpecDSC Plus」

トヨタ 86/86GR/86GR SPORT/GR86 / スバル BRZ (ZN6/ZN8/ZC6/ZD8)用販売開始のご案内

減 衰 革 命

幅広いローダウンのニーズに応えるため、基準車高や調整範囲を新規設定した、
全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた車高調キット。
ストリート・ワインディング・ハイウェイなど、あらゆる走行シーンに対応します。



フロント：-30mmダウン / リア：-37mmダウン

[DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUSに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
86	2012/04-2021/10	ZN6	FA20	98208	4959094982081
86 GR	2017/12-2021/10	ZN6	FA20		
86 GR SPORT	2018/07-2021/10	ZN6	FA20		
GR86	2021/10-	ZN8	FA24		
SUBARU					
BRZ	2012/03-2021/08	ZC6	FA20	98208	4959094982081
	2021/08-	ZD8	FA24		

商品特徴

- 全長調整式サスペンションと電子制御式の減衰力調整を組み合わせた車高調キット。室内から簡単に減衰力を変更することが可能。
- 業界初の「フルオート」モード搭載。乗車人数や走行状態から、適切な減衰力で姿勢を安定させる全自動コントロール機能。
- 高性能バイポーラ(2相反転)制御モーター採用で、従来比17%の小型化と5%のスピードアップを実現。
- コントラスト性能に定評のある2.5インチVA液晶ディスプレイを採用。大型化により、4輪の減衰力を常時表示可能。
- 車種の特性に合わせ、パネレート及び減衰力の仕様を専用品に変更。高速走行時における操作性や安定性をブラッシュアップしました。
- 車種別に車高調整範囲の見直しを行ない、走行性能とスタイルを両立。迫力のローフォルムながら最低地上高を確保できる基準車高から、クローズド向けの究極のローダウンまで様々なステージに対応します。
- アルミ製のピロボール調整式アッパーマウント、ロックシート、各種ブラケット(一部車種を除く)を採用。

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	固定式ピロ
パネレート kgf/mm	8.0	7.0
スプリング自由長 mm	135	150
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-70 ~ -15	-75 ~ -25



- 備考：AT/MT 共通。リアショック上部のトランクサイドパネルをカット（穴あけ）加工が必要となります。
フロントは車高を下げることでタイヤとインナーフェンダーが干渉しやすくなります。
ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
- ※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

オプションパーツ：すでにDAMPER ZZ-R BBをご利用の方向けに、コントローラー・モーター部のみの「車種別セット」を設定。

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セットTYPE-C	15238	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを 購入することでDSC PLUSにアップグレードできます
DSC PLUS GPSセンサーキット	15214	車速信号を簡単に入れることができます
DSC PLUS リモートスイッチ	15219	スイッチを押すことで瞬時にモード切り替えできます

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
TOYOTA	GR86	ZN8	2021/11-	RZ

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1290		
	軸重(kg) (Axle Weight)	720	570	
	タイヤサイズ (Tire Size)	235/40R18	235/40R18	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	18inch 8.5J Inset45	18inch 8.5J Inset45	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	-0°03'	+0°06'	
	キャンバー (Camber)	-2°36'	-2°41'	
	キャスター (Caster)	+5°58'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	8.0	7.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	135	150	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ62	Φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1～32段	1～32段	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面～フェンダー(mm) (Ground～Fender)	650	645	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-30	-37	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-70～-15	-75～-25	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	100mm (リアメンバー下マフラーパイプ)		

製品のポイント

- フロントアッパーマウントは調整式ピロアッパーアッパーマウント採用し、ダイレクト感とキャンバー調整の自由度を両立しています。
- リアアッパーマウントは固定式ピロアッパーマウントを採用しています。
- DAMPER ZZ-R よりもパネレートを上げているので、ローダウンだけでなくワインディングやサーキットなどの走行でロール感をさらに抑えることができます。
- フロント用調整式スタビリンクを同梱して、車高に合わせたスタビライザーの調整が可能です。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- 車速連動機能を用いて80km/h以上は前後とも4段程度減衰力を固くするとより高速安定性が増し乗りやすくなります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
10:00 ～ 17:00 月曜 ～ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066