

全長調整式&伸縮別32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R Spec.C」
トヨタ GR86 / スバル BRZ
(ZN8 / ZD8) 用販売開始のご案内



伸側・縮側をそれぞれ32段に独立して調整可能な2WAY減衰力調整機構を採用。
別タンク式ならではのスペックで、幅広い走行シーンに対応。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：-23mmダウン / リア：-19mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
GR86	2021/10-	ZN8	FA24	93136	4959094931362
SUBARU					
BRZ	2021/08-	ZD8	FA24	93136	4959094931362

商品特徴

- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の全長調整式車高調キット。別タンクを設け伸・縮独立32段の減衰力調整を可能にしました。
- 伸側・縮側をそれぞれ独立して調整可能な、2WAY 32段減衰力調整機構を採用。減衰力を高次元でバランスさせることで、サーキットに特化せず、ストリートを含めた幅広いシチュエーションに対応します。※伸側の減衰ダイヤルでは伸び縮み同時に減衰力が変化します。
- 別タンク式構造を採用し、オイル量を増大することで微低速域からでも十分に減衰力を発揮。
別タンク式特有のホースライン構造を廃止し、取り付け時のトラブルを軽減。
- アルミ製アッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)などを採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ46大径ピストンを採用し減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現します(一部車種除く)。オーバーホールにも対応。従来までの「預かり後分解調整」とは異なる、「新品カートリッジ先出し対応」とすることで、スムーズな対応とダンパー本来の性能を発揮。

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	伸縮別 32 段調整	
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	固定式ピロ
バネレート kgf/mm	8.0	7.0
スプリング自由長 mm	135	180
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-45 ~ -5	-40 ~ -5



- 備考：AT/MT 共通。リアショック上部のトランクサイドパネルをカット（穴あけ）加工が必要となります。
フロントは車高を下げるとタイヤとインナーフェンダーが干渉しやすくなります。
ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
SUBARU	BRZ	ZD8	2021年8月	S

確認車両情報

確認車両情報		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1270		
	軸重(kg) (Axle Weight)	700	570	
	タイヤサイズ (Tire Size)	235/40 R18	235/40 R18	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	18inch 8.5J Inset42	18inch 8.5J Inset42	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	-0°03'	+0°02'	
	キャンバー (Camber)	-2°19'	-2°34'	
	カスター (Caster)	+5°39'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

DAMPER ZZ-R Spec.		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	8.0	7.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	135	180	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	φ62	φ62	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	646	650	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-23	-19	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-45 ~ -5	-40 ~ -5	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	リアサスペンションメンバー下マフラーパイプ [96mm]		

製品のポイント

- 単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ46の低フリクションピストンにより、(一部車種除く)初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現しました。
- 別タンク式構造を採用し、オイル量を確保して微低速域からでも十分に減衰力を発揮します。別タンク式特有のホースライン構造を廃止し、(一部車種除く)取り付け時などのトラブルを軽減しました。
- 伸側32段/縮側32段の2WAY減衰力調整機構を採用。幅広い減衰力調整は走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- 材質も専用材を惜しみなく投入し、シリンダーケースにはブラッククロームメッキ、ブラケットにはニッケルメッキ+特殊塗装(アルミ製はアルマイト)を施し、耐腐食性を格段に向上しています。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
10:00 ~ 17:00 月曜 ~ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066