

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」  
SUZUKI LANDY (ZWR95C) 用販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | コードNo.<br>(Code No.) | JANコード<br>(JAN Code) |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| SUZUKI          |                    |               |                       |                      |                      |
| LANDY           | 2022/08-           | ZWR95C        | 2ZR                   | 92606                | 4959094926061        |

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意
- クルマSNSサイト「みんなカヲ」が実施する「パーツオブザイヤー」において、不動の支持を集め殿堂入りの称号を与えられています。

| 商品仕様         | 商品仕様    |           |
|--------------|---------|-----------|
|              | フロント    | リア        |
| 減衰力調整        | 32段調整   | 32段調整     |
| 全長調整         | ○       | ○         |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式       |
| 正立式 or 倒立式   | 正立式     | 正立式       |
| アッパーマウント     | 強化ゴム    | 純正        |
| バネレート kgf/mm | 6.0     | 5.5       |
| スプリング自由長 mm  | 220     | 235       |
| スプリングタイプ※    | ST      | BS        |
| 車高調整範囲 mm    | -80 ~ 0 | -70 ~ -20 |



- 備考：4WD専用。ガソリン車未確認。
- ※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

| オプションパーツ              |       |  |
|-----------------------|-------|--|
| 商品名                   | 品番    | 備考   |
| DSC PLUS 車種別セットTYPE-G | 15242 | DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます |

製品のポイント

- 4WD専用リアスプリングの寸法を見直し、調整範囲の幅を広げました。
- ミニバン特有のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着に対応しています。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。