

パワーアップするスロットルコントローラー「Power Thro」 アバルト595用の販売開始のご案内

Power Thro

POWER & THROTTLE CONTROLLER

[Power Throに関する情報は
こちらをクリックしてください。](#)



商品特徴

- アクセルレスポンスを自在に制御可能とする「Thro Con」機能に加えて、パワーアップまでを実現！
- 視認性の高いVA液晶を採用したコントローラー、スロコンユニット、パワーユニット、車種別専用ハーネスの商品構成。取り付けに必要な物は全て揃った、車種別専用のパッケージ。
- ターボ車のブースト圧をより最適に制御。アクセル開度に応じたトルク特性を発揮するパワーコントロール制御により、従来型のスロットルコントローラーでは実現できなかったパワーアップが可能。
- アクセル開度、経過時間より制御MAPを自動選択する『AUTOモード』が5モード、燃費重視の『ECOモード』が5モード、段付きのないスムーズな加速を目指したノーマル+αの『SPORTモード』が10モードの20モードに加え、ブースト圧によるエンジン負荷率をスロコンにフィードバックして、スロコンの制御に反映させる『スマートモード』5モードの合計25モードを搭載。制御方法と特性が異なる多彩なモードで、お好みにあったフィーリングを実現します。
- 標準搭載の25モードのほか、スクランブルスイッチ（別売）を接続することで、スクランブルモードが使用可能。スクランブル時間を『30秒』、『180秒』、『常時』の3種類から設定が可能。

適合車種情報								
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	T/M	ノーマル (STD)	Peak Power	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
ABARTH								
ABARTH 595 COMPETIZIONE	2017/02-	31214T	312A3	MT/AT	164.3PS	177.6PS (+13.3PS)	BPT34	4959094156345

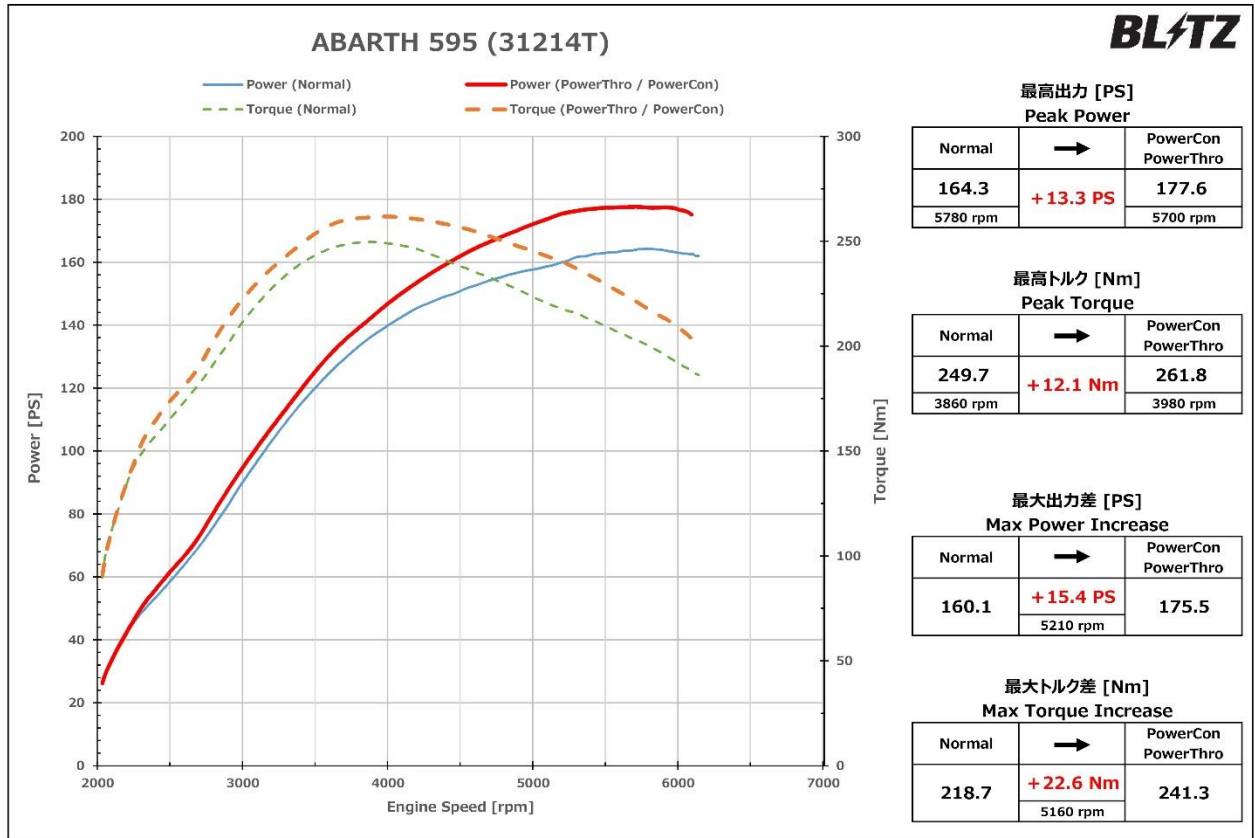
- ※ 加速感やレスポンス向上、パワー感といった体感的なものは感じ方に個人差があります。
- ※ 弊社シャーシダイナモを用いて計測した、ノーマル車両の出力計測値とパワースロ装着時の出力計測値となります。
- ※ 車両個体差等により出力値は異なります。あくまでも参考値となりますので、予めご了承ください。
- ※ BLITZ製AIR FILTER SeriesおよびAIR CLEANER Seriesとの同時装着は可能です。
BLITZ製以外のエアフィルター、エアクリナーとの同時装着については未確認となります。
- ※ ECU書き換え（弊社、Tuning ECU含む）、ECUの交換、圧力センサー並びにエアフロセンサーなどに接続する電子パーツなどを装着された車両には取り付けできません。
- ※ ATモード付5速シーケンシャルミッション車は本製品を取り付けると変速ポイントが純正から変化します。乗りづらいと感じる場合にはモードを下げてください。

オプションパーツ		
商品名	品番	備考
THRO CON スクランブルスイッチ	14799	こちらのスイッチを接続することでスクランブルモードを使用できます

発売日：2023年1月30日(月)

■パワーチェックグラフ

○アバルト595：最高出力 約13.3PS、最高トルク 約12.1Nm アップを実現！



※SPORTモードで測定したパワーグラフです。

※グラフ、データは弊社シャーンダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

[車種別の性能データは、「Power Thro DATA GALLERY」をチェック！](#)
[ここをクリック](#)

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 月曜～金曜 10:00～17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066