

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」  
HONDA CIVIC (FL4) 用販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。  
走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリート  
からサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック！](#)



フロント：-45mmダウン / リア：-47mmダウン

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | コードNo.<br>(Code No.) | JANコード<br>(JAN Code) |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| HONDA           |                    |               |                       |                      |                      |
| CIVIC           | 2022/07-           | FL4           | LFC                   | 92585                | 4959094925859        |

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット（一部）を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。（一部車種除く）
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意。
- クルマSNSサイト「みんなのクルマ」が実施する「パーツオブザイヤー」において、不動の支持を集め殿堂入りの称号を与えられています。

| 商品仕様         |         |           |
|--------------|---------|-----------|
|              | フロント    | リ ア       |
| 減衰力調整        | 32段調整   | 32段調整     |
| 全長調整         | ○       | ○         |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式       |
| 正立式 or 倒立式   | 正立式     | 正立式       |
| アッパーマウント     | 純 正     | 強化ゴム      |
| バネレート kgf/mm | 6.0     | 5.0       |
| スプリング自由長 mm  | 180     | 190       |
| スプリングタイプ※    | BS      | BS        |
| 車高調整範囲 mm    | -75 ~ 0 | -65 ~ -25 |



■備考：リアの減衰力調整ダイヤルは、ホイールハウス内にあります。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

| オプションパーツ              |       |                                                          |
|-----------------------|-------|----------------------------------------------------------|
| 商品名                   | 品番    | 備考                                                       |
| DSC PLUS 車種別セットTYPE-A | 15236 | DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを<br>購入することでDSC PLUSにアップグレードできます |

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

| メーカー<br>(Manufacturer) | 車名<br>(Vehicle Name) | 型式<br>(Model) | 年式<br>(Model Year) | グレード<br>(Grade) |
|------------------------|----------------------|---------------|--------------------|-----------------|
| HONDA                  | CIVIC                | FL4           | 2022年7月            | e:HEV           |

確認車両情報

| 確認車両情報                        |                             | フロント<br>(Front)     | リア<br>(Rear)        | 備考<br>(Remarks) |
|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| 車両情報<br>(Vehicle Information) | 車重 (kg)<br>(Vehicle Weight) | 1630                |                     |                 |
|                               | 軸重(kg)<br>(Axle Weight)     | 920                 | 710                 |                 |
|                               | タイヤサイズ<br>(Tire Size)       | 235/40 R18          | 235/40 R18          |                 |
|                               | ホイールサイズ<br>(Wheel Size)     | 18inch 8.0J Inset50 | 18inch 8.0J Inset50 |                 |
|                               | レバー比<br>(Lever Ratio)       | 1.0                 | 1.1                 |                 |
| アライメントデータ<br>(Alignment Data) | トー<br>(Toe)                 | -0°04'              | +0°09'              |                 |
|                               | キャンバー<br>(Camber)           | -0°13'              | -2°21'              |                 |
|                               | キャスター<br>(Caster)           | +5°40'              | -                   |                 |

DAMPER ZZ-R Spec.

| DAMPER ZZ-R Spec.        |                                         | フロント<br>(Front) | リア<br>(Rear)       | 備考<br>(Remarks) |
|--------------------------|-----------------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| DAMPER ZZ-R<br>仕様(Spec.) | スプリングレート(kgf/mm)<br>(Spring Rate)       | 6.0             | 5.0                |                 |
|                          | スプリング自由長(mm)<br>(Free Length of Spring) | 180             | 190                |                 |
|                          | スプリング内径(mm)<br>(Spring Inner Diameter)  | φ104.5 - φ62.5  | φ62 - (φ115) - φ62 |                 |
|                          | 減衰力調整段数<br>(Damping force Adjustment)   | 1～32段           | 1～32段              |                 |
|                          | テスト時減衰力<br>(Tested Damping force)       | 16段             | 16段                |                 |
|                          | 地面～フェンダー(mm)<br>(Ground～Fender)         | 637             | 639                |                 |
|                          | 基準車高(mm)<br>(Difference from Stock)     | -45             | -47                |                 |
|                          | 車高調整範囲(mm)<br>(Height Adjustment Range) | -75 ～ 0         | -65 ～ -25          |                 |
|                          | 最低地上高(mm)<br>(Minimum Ground Clearance) | 95mm (アンダーパネル)  |                    |                 |

製品のポイント

- 純正の安定感も残したまま、よりスポーティーに、より快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- キットに専用フロントスタビリンク付属。
- ロール感が車高を下げることで押さえられ、コーナリング性能を向上させることができます。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力を下げることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】  
10:00 ～ 17:00 月曜 ～ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066