

全長調整式 & 32段減衰力調整車高調キット「DAMPER ZZ-R」 MINI COOPER / COOPER S (F55 / F56) 用販売開始のご案内



全長調整式・32段減衰力調整を採用した車高調キット。走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

[DAMPER ZZ-Rに関して詳しくは、こちらをクリック!](#)



フロント：-35mmダウン / リア：-30mmダウン

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MINI					
MINI COOPER	2014/07-	DBA-XM15	B38A15A	92592	4959094925927
MINI COOPER S	2014/07-	DBA-XM20	B48A20A		

商品特徴

- 単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式車高調キット。
- 32段減衰力調整機構を採用し、幅広い減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまで、あらゆる走行シーンに対応します。
- アルミ製のアッパーマウント、ロックシート、ブラケット(一部)を採用。高い強度と軽量化を両立します。
- 単筒式ならではのφ44大径ピストンを採用し、減衰力の立ち遅れを抑制。しなやかな走り心地と追従性を実現します。(一部車種除く)
- カートリッジ先出しのオーバーホールに対応。従来とは異なるスムーズな対応で消耗品の交換が可能です。
- 業界最長。安心の3年60,000km保証。
- 購入前の質問や購入後のフォローなど両方しっかりサポートする「ブリッツ サポートセンター0422-60-2277」を用意。
- クルマSNSサイト「みんなカラ」が実施する「パーツオブザイヤー」において、不動の支持を集め殿堂入りの称号を与えられています。

商品仕様

	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	180	150
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-85 ~ 0	-65 ~ -30



■備考：リアの減衰力調整ダイヤルはホイールハウス内にあります。ダイナミックダンパーコントロール無車用。

※スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」、「BS：樽型orテーパ型専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります

オプションパーツ

商品名	品番	備考
DSC PLUS 車種別セット TYPE-G	15242	DAMPER ZZ-Rを装着の方はこちらのセットを購入することでDSC PLUSにアップグレードできます。 DAMPER ZZ-R 品番：92323をご利用の場合は、お問い合わせください。

販売開始日：2023年2月24日 (金)

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。下記データはあくまでもセッティングの目安としてください。

確認車両

メーカー (Manufacturer)	車名 (Vehicle Name)	型式 (Model)	年式 (Model Year)	グレード (Grade)
MINI	MINI COOPER S	DBA-XM20 (F56)	2014年4月	COOPER S

確認車両情報

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
車両情報 (Vehicle Information)	車重 (kg) (Vehicle Weight)	1240		
	軸重(kg) (Axle Weight)	780	460	
	タイヤサイズ (Tire Size)	195/55R16	195/55R16	
	ホイールサイズ (Wheel Size)	16inch 6.5J Inset54	16inch 6.5J Inset54	
	レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.1	
アライメントデータ (Alignment Data)	トー (Toe)	+0°04'	+0°17'	
	キャンバー (Camber)	-0°31'	-2°05'	
	カスター (Caster)	+3°58'	-	

DAMPER ZZ-R Spec.

		フロント (Front)	リア (Rear)	備考 (Remarks)
DAMPER ZZ-R 仕様(Spec.)	スプリングレート(kgf/mm) (Spring Rate)	6.0	5.0	
	スプリング自由長(mm) (Free Length of Spring)	180	150	
	スプリング内径(mm) (Spring Inner Diameter)	Φ95 - Φ62.5	Φ74.5-(Φ110)-Φ57.5	
	減衰力調整段数 (Damping force Adjustment)	1~32段	1~32段	DSC Plus装着時 32,64,96段へ変更可能
	テスト時減衰力 (Tested Damping force)	16段	16段	
	地面~フェンダー(mm) (Ground~Fender)	629	626	
	基準車高(mm) (Difference from Stock)	-35	-30	
	車高調整範囲(mm) (Height Adjustment Range)	-85 ~ 0	-65 ~ -30	
	最低地上高(mm) (Minimum Ground Clearance)	107mm (フロントメンバー)		

製品のポイント

- ロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 乗車人数などに応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- DAMPER ZZ-R Spec.DSC PLUSの装着に対応しています。
- 専用ホイールスパーサー（5mm）が4枚同梱されています。
- オプションのDSC PLUS車種別セットを取り付けることで、室内から減衰力の変更や車速、Gセンサーに連動した減衰力変更も可能になります。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
 10:00 ~ 17:00 月曜 ~ 金曜 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066